



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

1 Runda Rajdowych Mistrzostw Południa 2023
1 Runda Rajdowe Mistrzostwa Opolszczyzny 2023



Rajd NYSKI 800-Lecia Miasta

06-07 maja 2023

ORGANIZATOR:
Stowarzyszenie Automaster Klub
45-233 Opole, ul. Oleska 125A
tel.: 796 – 831 - 837

www.rajdnycki.pl

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP.....	3
2. ORGANIZACJA I OPIS	3
3. PROGRAM RAJDU.....	5
4. ZGŁOSZENIA	8
5. UBEZPIECZENIE.....	11
6. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE	11
7. OPONY	12
8. PALIWO.....	12
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	12
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	14
11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE	15
12. INNE PROCEDURY	17
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	20
14. NAGRODY	20
15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY	21
16. INNE.....	21
Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy	22
Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą.....	23
Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami.....	23
Załącznik nr 4 - Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych	24

1. WSTĘP

1.1. 1 runda Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP), 1 runda Rajdowych Mistrzostw Opolszczyzny (RMO) Rajd Nyski 800-lecia Miasta, zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP) 2023,
- Regulaminu Rajdowych Mistrzostw Opolszczyzny (RMO) 2023
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” z wyłączeniem odcinków specjalnych,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego,

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2. NAWIERZCHNIA

Asfalt – 100%

1.3. CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ RAJDU I ODCINKÓW SPECJALNYCH

Całkowita długość OS - 47,64km

Całkowita długość trasy rajdu - 200,62km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1. NAZWA ZAWODÓW PZM, DO KTÓRYCH ZALICZA SIĘ RAJD

1 runda Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP) - rajd okręgowy

runda Rajdowych Mistrzostw Opolszczyzny (RMO) - rajd okręgowy

2.2. NUMER WIZY

1 / RO / 2023 nadana przez OKSS Opole w dniu 30 marca 2023 roku

2.3. NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE

Stowarzyszenie Automaster Klub

45–233 Opole, ul. Oleska 125a

tel.: 796 – 831 - 837

mail: automasterklubopole@gmail.com

strona www: www.rajdnycki.pl

2.4. KOMITET ORGANIZACYJNY

Michał Czapko - prezes Automaster Klub - dyrektor rajdu
Krzysztof Zawadzki - asystent ds. zabezpieczenia
Bartłomiej Gorajczyk - asystent ds. sportowych
Bartłomiej Lachowicz - asystent ds. sędziów
Jarosław Gontarz - asystent ds. organizacyjnych

2.5. ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący ZSS
Sędzia ZSS
Sędzia ZSS
Sekretarz ZSS

Marek Czmielowski
Małgorzata Duda
Maciej Tretan
TBA

2.6. OBSERWATORZY I DELEGACI OKSS ZO PZM KATOWICE

Delegat ds. Bezpieczeństwa
Delegat Techniczny PZM

Grzegorz Szewczyk
Bartłomiej Urbański

2.7. GŁÓWNE OSOBY FUNKCYJNE

Dyrektor Rajdu
Asystent Dyrektora ds. Bezpieczeństwa
Asystent Dyrektora ds. Sportowych
Asystent Dyrektora ds. Sędziów
Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych
Asystent Dyrektora ds. Publiczności
Lekarz Zawodów
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami
Komisarz ds. Ochrony Środowiska

Michał Czapko
Krzysztof Zawadzki
Bartłomiej Gorajczyk
Bartłomiej Lachowicz
Jarosław Gontarz
Stanisław Kozłowski
Serhii Podolianchuk
TBA
Wojciech Kluk

2.7.1. Kierownicy służb

Centrum Kierowania Rajdem
Kierownik Biura Rajdu
Kierownik Badania Kontrolnego
Pomiar Czasu
Kierownik Łączności
Kierownik Komisji Obliczeń
Kierownik Parku Serwisowego
Kierownik Przegrupowania
Kierownik Parku Zamkniętego

Mateusz Kraczla
Iwona Kozak
Bogumił Hulist
Marcin Jankiewicz
Piotr Czarnecki
Marcin Jankiewicz
TBA
Wiesław Kubica
TBA

2.8. LOKALIZACJA BIURA RAJDU I DANE KONTAKTOWE

Do dnia 05 maja 2023 (piątek) – w siedzibie Automaster Klub
Opole, ul. Oleska 125a, w godzinach urzędowania: pon 16:00-19:00, czw 15:00-18:00
Od dnia 06 maja 2023 (sobota)
Hala Sportowa Nysa, ul. Sudecka 23, 48-300 Nysa
Tel: 796 – 831 - 837
E-mail: rajdnyski@gmail.com , www: www.rajdnyski.pl

GPS: 50.4627504 , 17.3342606

2.9. LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM

Hala Sportowa Nysa, ul. Sudecka 23, 48-300 Nysa

GPS: 50.4627504 , 17.3342606

2.10. LOKALIZACJA PARKU SERWISOWEGO

Hala Sportowa Nysa, ul. Sudecka 23, 48-300 Nysa

GPS: 50.4629683 , 17.3348051

2.11. LOKALIZACJA PARKU ZAMKNIĘTEGO

7 maja 2023 r. – Niedziela:

Parking Urzędu Gminy Nysa (48-300 Nysa ul. Chodowieckiego 3)

GPS: 50.4764274 , 17.3361391

2.12. LOKALIZACJA PRZEGRUPOWANIA

Nysa, Rynek, 48-300 Nysa

GPS: 50.4728365, 17.3329389

3. PROGRAM RAJDU

Opublikowanie Regulaminu Uzupełniającego

03 kwiecień 2023 r. – poniedziałek

Otwarcie Listy Zgłoszeń

03 kwiecień 2023 r. – poniedziałek, godz.: 20:00

Zamknięcie Listy Zgłoszeń

21 kwiecień 2023 r. – piątek, godz. 23:59:59

Termin składania wniosków o wspólny serwis i zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym

21 kwiecień 2023 r. – piątek, godz 23:59:59

Opublikowanie Listy Zgłoszeń

24 kwiecień 2023 r. – poniedziałek, godz. 20:00 na stronie: www.rajdnycki.pl oraz Wirtualna Tablica Ogłoszeń

Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego, Badania Kontrolnego BK-1

02 maja 2023 r. – wtorek, godz. 20:00 na stronie: www.rajdnycki.pl oraz Wirtualna Tablica Ogłoszeń

Wydawanie Książki Drogowej

06 maja 2023 r. – sobota, podczas Odbioru Administracyjnego

Godziny Pracy Biura Rajdu

06 maja 2023 r. – sobota, od godz. 7:30 – 22:00

07 maja 2023 r. – niedziela, od godz. 8:00 do 22:00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.rajdnyski.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Rally Control” na telefonach i tabletach. Aplikację można pobrać z Google Play lub AppStore.

Termin Podania Szczegółów Dotyczących Pilota

06 maja 2023 r. – sobota, do czasu odbioru administracyjnego

Odbiór Administracyjny i Wydawanie Dokumentów do Zapoznania z Trasą

06 maja 2023 r. – sobota, od godz.8.00 do 11:30

Hala Sportowa Nysa ul. Sudecka 23, 48-300 Nysa

Program Zapoznania z Trasą (zgodnie z załącznikiem nr 2)

Rozpoczęcie zapoznania: 06 maja 2023 r. – sobota, godz. 8:30

Zakończenie zapoznania: 06 maja 2023 r. – sobota, godz. 15:00

Badanie Kontrolne BK-1

06 maja 2023 r. – sobota, od godziny 10:00 do godz.15:00 wg harmonogramu

Proto Cars Sp. z o.o. - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów , 48-300 Nysa, ul. Grodkowska 74

GPS: 50.4957489 , 17.3485390

Pierwsze Posiedzenie ZSS

06 maja 2023 r. – sobota, godz. 15:00

Hala Sportowa Nysa, ul. Sudecka 23, 48-300 Nysa

Opublikowanie Listy Startu Honorowego

06 maja 2023 r. – sobota, godz. 16:00

Wirtualna Tablica Ogłoszeń oraz na stronie: www.rajdnyski.pl

Opublikowanie Listy Startu Odcinka Super Specjalnego

06 maja 2023 r. – sobota, godz. 16:00

Wirtualna Tablica Ogłoszeń oraz na stronie: www.rajdnyski.pl

Opublikowanie Listy Startowej Rajdu PKC-0

06 maja 2023 r. – sobota, godz. 20:00

Wirtualna Tablica Ogłoszeń oraz na stronie: www.rajdnyski.pl

Otwarcie Parku Serwisowego

06 maja 2023 r. – sobota, od godz. 10:00 do 22:30

07 maja 2023 r. – niedziela, od godz. 6:00 do 21:00

Park przedstartowy do Startu Honorowego

06 maja 2023 r. – sobota, godz. 16:35

Nysa, Rynek

GPS: 50.4728563 , 17.3329905

Start Honorowy Rajdu

06 maja 2023 r. – sobota, godz. **16:50**

Nysa, Rynek

GPS: 50.4740963 , 17.3335099

Odcinek Super Specjalny

06 maja 2023 (sobota) godz. 17:05 organizator przeprowadzi odcinek super specjalny zorganizowany na terenie fabrycznym FSD Nysa, Nysa, ul. Szlak Chrobrego dla wszystkich załóg. Udział w tym odcinku jest obowiązkowy dla wszystkich załóg startujących w imprezie. Czasy uzyskane na tym odcinku nie będą liczyły się w klasyfikacji rajdu, natomiast dla załóg, które osiągną 3 najlepsze czasy na tym odcinku przewidziane zostały po 2 puchary za I, II, III czas na odcinku.

Start do OSS odbywać się będzie według opublikowanej listy startowej.

Start Rajdu

07 maja 2023 r. – niedziela, godz. 8:00 (PKC 0)

ul. Sudecka 23, 48-300 Nysa

GPS: 50.4629683 , 17.3348051

Meta rajdu

07 maja 2023 r. – niedziela, godz. 15:25 – pierwsza załoga

Nysa, Rynek

GPS: 50.4740963 , 17.3335099

Badania Kontrolne BK-2 (szczegółowe)

07 maja 2023 r. – **niedziela, godz. 16:00**

Proto Cars Sp. z o.o. - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów , 48-300 Nysa, ul. Grodkowska 74

GPS: 50.4957489 , 17.3485390

Opublikowanie Prowizorycznej Klasyfikacji Końcowej

07 maja 2023 r. – **niedziela, godz. 18:00**

Wirtualna Tablica Ogłoszeń oraz www.rajdnyski.pl

Opublikowanie Oficjalnej Klasyfikacji Końcowej

07 maja 2023 r. – **niedziela, godz. 18:30**

Wirtualna Tablica Ogłoszeń oraz www.rajdnyski.pl

Ceremonia Rozdania Nagród

07 maja 2023 r. – niedziela, godz. **15:25** – (na podstawie wyników online).

Nysa, Rynek

GPS: 50.4740963 , 17.3335099

4. ZGŁOSZENIA

4.1. OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

03 kwietnia 2023 r. – poniedziałek godz.: 20:00

4.2. ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

21 kwiecień 2023 r. – piątek, godz. 23:59:59

4.3. PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

4.3.1. Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie Nyskim 800-lecia Miasta ma obowiązek prawidłowego wypełnienia elektronicznego zgłoszenia w aplikacji lub na stronie <https://login.rallycontrol.app> w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników.

4.3.2. Po zalogowaniu się w serwisie <https://login.rallycontrol.app> i potwierdzeniu przez kierowcę i pilota wzięcia udziału w Rajd Nyski 800-lecia Miasta, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego.

4.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.3.4. Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku/kierowcy.

4.3.5. Na stronie <https://login.rallycontrol.app> w profilu rajdu dostępne są również dokumenty:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.3.6. Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców/pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencji zawodnika i licencji kierowcy/ów (**logowanie w systemie insidepzm.pl**)
- praw jazdy członków załogi,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej pojazdu.

4.3.7. Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.3.8. Przystąpienie do zgłoszeń na Rajd Nyski 800-lecia Miasta jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych www.pzm.pl, www.rajdnyski.pl i wyniki.rallycontrol.app Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania

swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

4.4. LICZBA PRZYJĘTYCH ZGŁOSZEŃ I PODZIAŁ NA KLASY

4.4.1. Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 60

4.4.2. Podział na klasy

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania	
A1	A powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³	Art. 255	Zał. J 2019
A2	A do 1600 cm ³		
RN1	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy powyżej 1368 cm ³ do 1620 cm ³ lub wolnossący od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN	
<u>RN2</u>	<u>RallyN2 turbodoładowany silnik benzynowy do 1367 cm³ lub wolnossący powyżej 1300 cm³ do 1600 cm³</u>		
RN3	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm ³ (RN3A) RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm ³ do 1300 cm ³ (RN3B)		
PPC	Peugeot 106/206, Citroen Saxo/C2	Załącznik 2a do regulaminu RMP	
CLASSIC	Samochody historyczne	Załącznik 2b do regulaminu RMP	
OPEN1	RO OPEN 4WD	Załącznik 1a do regulaminu RO	
	RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³		
	Rally2	Art. 261	Zał. J <u>2023</u>
	Rally2-Kit	Art. 260E	Zał. J <u>2023</u>
	NR4	Art. 254	Zał. J 2019
	S2000-Rally	Art. 254A	Zał. J 2013
	RGT	Art. 256	Zał. J 2019, albo <u>2023</u>
OPEN2	Rally3	Art. 260	Zał. J <u>2023</u>
	RO OPEN 2WD do 2000 cm ³	Załącznik 1a do regulaminu RO	
	R3T	Art. 260D	Zał. J 2019
	R3	Art. 260	Zał. J 2019
	Rally4	Art. 260	Zał. J <u>2023</u>
	R2	Art. 260	Zał. J 2018
	Rally5	Art. 260	Zał. J <u>2023</u>
R1	Art. 260	Zał. J 2018	

4.4.3 . Klasy w Rajdowych Mistrzostwach Opolszczyzny będą tożsame z klasami w Rajdowych Mistrzostwach Południa.

4.5 WPISOWE

4.5.1. W rajdzie obowiązuje jeden termin wpisowego.

4.5.2. Wysokość wpisowego wynosi:

Rajdy kategorii I.		
Klasa/kierowca	Wpisowe, PLN	
OPEN 1, OPEN 2	1400	
A1, A2, CLASSIC	1200	
RN1, RN2, RN3	Podstawowe	1200
	Pierwsza załoga na poprzedniej rundzie RMP w	300

	2023	
	Druza załoga na poprzedniej rundzie RMP w 2023	600
	Trzecia załoga na poprzedniej rundzie RMP w 2023	900
PPC		
Kierowcy urodzeni 1. stycznia 1999 lub później) z licencją ND-R (wcześniej RN) uzyskaną w 2022 lub 2023 roku		900
Bez reklamy dodatkowej organizatora		2800

4.5.3. W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym dla załóg klas OPEN 46m². Dla załóg pozostałych klas powierzchnia serwisowa wynosi 36m².

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 20 PLN/ m².

4.5.4. W ramach wpisowego organizator dostarczy każdej zgłoszonej załodze:

- regulamin uzupełniający 1 szt.
- książka drogowa 1 szt. (dodatkowo do pobrania wersja elektroniczna książki)
- identyfikator/opaska Załoga 2 szt.
- identyfikator/opaska Mechanik 4 szt.
- tablica „Serwis” 1 szt.
- zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy
- zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu

4.5.5. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.6. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE NA TEMAT OPŁAT

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Santander Bank Polska

Numer konta: 76 1500 1575 1215 7000 9780 0000

Tytuł przelewu: Wpisowe Rajd Nyski 800-lecia Miasta [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP*

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

**NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe*

Podczas odbioru administracyjnego pobierana będzie kaucja w wysokości 100 zł, która będzie zwrócona w biurze rajdu, jeśli na stanowisku serwisowym zostaną zachowane czystość i ład (potwierdzone przez kierownika parku serwisowego).

4.7. ZWROTY

4.7.1. Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

4.7.2. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do Organizatora przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1. Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub zagranicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań związanych z wypadkami i innymi sytuacjami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez w/w pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1. Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2. REKLAMA OBOWIĄZKOWA

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscu zgodnym z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 Regulaminu Ramowego RSMP 2023.

6.3. REKLAMA DODATKOWA

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów pkt. 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2023. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej rajdu zgodnie z art. 8.3 Regulaminu RSMP 2023. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK-1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie się bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.5.2 regulaminu uzupełniającego rajdu odpowiada zwiększeniu wysokości wpisowego.

6.4. NUMERY STARTOWE

Numer startowy dostarczony przez Organizatora musi znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach, dwóch tylnych bocznych szybach oraz na szybie tylnej, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnięto za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablic rajdowych może spowodować wykluczenie samochodu z rajdu przez ZSS.

6.5. START – META

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu, załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

6.6. PARK SERWISOWY

Zezwala się na umieszczenie w Parku Serwisowym reklam sponsorów zawodnika zgodnie z art. 13.10 Regulaminu RSMP. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 4.5.3 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego i udokumentowane fotografią przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów, karane będą karą pieniężną w wysokości do **300 PLN**.

7. OPONY

7.1. OPONY DO STOSOWANIA W CZASIE RAJDU

7.1.1. Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodnie z art. 19 Regulaminu RMP/RMO.

7.2. OPONY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z TRASĄ

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

8. PALIWO

8.1. Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 załącznika J do MKS FIA 2023.

8.2. TANKOWANIE

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w książce drogowej oraz na wyznaczonej stacji benzynowej (bezpośrednio z dystrybutora) oznaczonych w książce drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8.3. PROCEDURA I BEZPIECZEŃSTWO

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61.2 oraz 61.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2023, w szczególności:

- Aby uzyskać dostęp do strefy tankowania, cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy,
- Wymaga się, aby załoga znajdowała się poza samochodem w czasie tankowania.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

9.1. WYDANIE DOKUMENTÓW

W dniu 06 maja 2023 r. (sobota) w godzinach od 08:00 do 11:30, podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu, zgłoszonym zawodnikom wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu.

Załodgom wydane zostaną między innymi:

- Regulamin Uzupełniający,
- Książka Drogowa,
- Karta zapoznania z trasą,
- numery do zapoznania z trasą,

Numery do zapoznania z trasą należy nakleić w prawych górnych rogach na przedniej (po stronie pilota) i tylnej szybie samochodu do zapoznania z trasą. Muszą być one widoczne przez cały czas trwania zapoznania.

9.2. PROGRAM

9.2.1 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 06 maja 2023 r. (sobota) , zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu). Zapoznanie z OSS FSD może odbyć się w wyłącznie pieszo w godzinach 09:00-15:00 dnia 06 maja 2023r.

9.2.2. Zwrot kart z zapoznania

Kartę zapoznania z trasą należy zwrócić na mecie ostatniego odcinka, z którym załoga się zapoznaje.

9.3. SZCZEGÓLNE OGRANICZENIA I LIMITY PRĘDKOŚCI

9.3.1. Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego podczas zapoznania. Pod żadnym pozorem załogi w trakcie zapoznania z trasą nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego – „pod prąd”, z wyjątkiem przypadków opisanych szczegółowo w Książce Drogowej lub materiałach do zapoznania z trasą i z zachowaniem szczególnej ostrożności.

9.3.2. Fragmenty trasy odcinków specjalnych przebiegających niezgodnie z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym RP według oznaczeń w Książce Drogowej, np. objazd skrzyżowań, wysepek, parkingów oraz ulic jednokierunkowych należy zapoznać się pieszo.

9.3.3. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonujący zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS na wniosek Dyrektora zawodów kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wzwyż.

9.3.4. Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakikolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza

krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dot. „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w książce drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN zgodnie z pkt. 11.3 Regulaminu RO.

9.3.5. Biorąc pod uwagę powyższy pkt. i zgodnie z art. 19.2. Regulaminu Sportowego FIA, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygrozienia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

9.3.6. Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

9.3.7. Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.8. Czynności związane z zapoznaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania zawarte w art. 35 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2023 i przy uwzględnieniu art. 11.7. Regulaminu RSMP 2023.

9.3.9. Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinków specjalnych z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 9.3 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego zostanie ukarana karą zgodnie z art. 10.1.1 i art. 11.3 Regulaminu Ramowego RO 2023, niezależnie od kar administracyjnych.

9.3.10. W czasie zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w obszarze zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza obszarem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 30 km/h – wszystkie łączniki szutrowe

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

9.3.11. Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1. MIEJSCE ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO

Hala Sportowa Nysa, ul. Sudecka 23, 48-300 Nysa
GPS: 50.4627504 , 17.3342606

10.2. DATA I GODZINA ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO

06 maja 2023 r. - sobota, od godz. 08:00 do godz. 11:30

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie OA opublikowanym 02 maja (wtorek) 2023 r. na stronie www.rajdnycki.pl oraz na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń.

10.3. DOKUMENTY DO OKAZANIA

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami załogi,
- licencje kierowcy i pilota,
- prawa jazdy kierowcy,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisa ubezpieczeniowa pojazdu,
- zgoda właściciela pojazdu na udział w imprezie.

Dodatkowo w czasie Odbioru Administracyjnego pobrana zostanie kaucja w wysokości 100 zł zgodnie z art. 12.1.4 niniejszego regulaminu.

10.4. DOKUMENTY ORGANIZATORA

Zawodnik na Odbiorze Administracyjnym otrzyma:

- wypełnione karty OA i BK1, do okazania na Badaniu Kontrolnym (nie dotyczy PBK-RMP/RSMP/HRSMMP)
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu wraz z pozostałymi zgodnie z art. 4.5.4 regulaminu uzupełniającego

10.4.1. Dodatkowe wymagania dla załóg, które korzystają z procedury PBK - RMP/RSMP/HRSMMP.

W przypadku korzystania z procedury PBK – RMP/RSMP/HRSMMP zawodnik podczas OA dodatkowo:

- przedstawia czytelnie wypełnioną i podpisaną Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (należy korzystać z formularza zamieszczonego na stronie rajdu w zakładce Zawodnicy),
- podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest zgodny z jego zatwierdzoną kompletacją PBK - RMP/RSMP/HRSMMP oraz odpowiednio regulaminem RMP/RSMP/HRSMMP,
- zostawia do podpisu **uzupełnioną** Książkę Samochodu Sportowego.

Każde wprowadzone zmiany w kompletacji lub danych samochodu, skutkują koniecznością uaktualnienia danych samochodu w Karcie PBK, musi zostać zgłoszona zgodnie z pkt. 3.2. regulaminu PBK - RMP 2023 (załącznik nr 1 Regulaminu RMP 2023).

11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

11.1. MIEJSCE BK-1

Proto Cars Sp. z o.o. - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów , 48-300 Nysa, ul. Grodkowska 74
GPS: 50.4957489 , 17.3485390

11.2. DATA I GODZINA BK-1

06 maja 2023 r. - sobota, od godziny 10:00 do godz. 15:00

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie opublikowanym 02 maja (wtorek) 2023 r. na stronie www.rajdnycki.pl oraz na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń

11.3. OGÓLNE ZASADY

11.3.1 Każda załoga musi przedstawić samochód do BK-1 w wyznaczonym dla niej czasie zgodnie z harmonogramem opublikowanym 02 maja (wtorek) 2023 r. na stronie rajdu oraz na wirtualnej tablicy ogłoszeń.

11.3.2. Obecność załóg w czasie BK1 nie jest obowiązkowa, niemniej, muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela. W czasie BK 1, wszystkie osoby znajdujące się w strefie badania muszą uwidocznnić identyfikator rajdu upoważniający ich do przebywania w tym obszarze.

11.3.3. Każdy samochód musi być przygotowany zgodnie z regulaminami RO oraz RMP/RMO.

11.4. DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK-1

- Karta badania kontrolnego BK1,
- Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (należy korzystać z formularza zamieszczonego na stronie rajdu w zakładce Zawodnicy),
- Książkę Samochodu Sportowego (KSS) format A5,
- Dowód rejestracyjny pojazdu,
- Homologację samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy).

11.5. INNE WYMAGANIA

11.5.1. Za stwierdzenie spóźnienia w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100zł.

11.5.2. W przypadku szczególnie uzasadnionym na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.5.3. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK-1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność regulaminowa skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

11.5.4. Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) zamontowania w/w kamer/obiektywów.

11.5.5. Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu zgodnie z art. 253.11 załącznika J. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

11.5.6. Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK-1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.5.7. W samochodach, w których wymagany jest ogranicznik wlotu powietrza do turbosprężarki, musi on być przygotowany do kontroli oraz zaplombowania w trakcie BK 1.

11.6. BADANIE KONTROLNE DLA ZAŁÓG I SAMOCHODÓW Z PBK - RMP/RSMP/HRSMP

11.6.1. Szczegółowe przepisy dotyczące ważności PBK - RMP podczas sezonu, zmian oraz procedur w trakcie zawodów określa Załącznik nr 1 do regulaminu Ramowego RMP 2023.

11.6.2. Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu 07 maja 2023 r. w strefie technicznej przed startem rajdu. Każdy samochód, którego to badanie dotyczy, musi zostać postawiony do strefy na 10 minut przed swoim czasem startu wynikającym z listy startowej.

11.6.3. Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem RMP lub z Kartą PBK, na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym wstrzymaniem startu załogi i nałożeniem kary przez ZSS, aż do dyskwalifikacji włącznie.

11.6.4. W przypadku nieukończenia rundy RMP (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego Sędziego Technicznego.

12. INNE PROCEDURY

12.1 Procedura ceremonii startu honorowego

06 maja 2023 r. – sobota, godz. 16:50

Nysa, Rynek GPS: 50.4728563 , 17.3329905

12.1.1 Park przedstartowy przed ceremonią startu honorowego:

wjazd od godz. 16:40 (dla pierwszej załogi)

wyjazd od godz. 16:50 (dla pierwszej załogi)

Przed ceremonią startu honorowego, dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie, zorganizowany zostanie park przedstartowy.

Samochód do parku przedstartowego należy wstawić najpóźniej na 10 minut przed czasem startu wynikającym z listy startowej do Ceremonii Startu, opublikowanej na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń i na stronie internetowej rajdu – www.rajdnycki.pl w dniu 06 maja 2023 r. (sobota), o **godz. 16:00**.

Kara za niewstawienie samochodu do parku przedstartowego w wyznaczonym czasie wynosić będzie 100 PLN. Samochód do Parku przedstartowego może wprowadzić członek załogi lub przedstawiciel zawodnika.

Wyjazd pierwszej załogi z parku przedstartowego nastąpi na ok. 1 minut przed czasem jej wjazdu na ceremonię startu. Każda załoga musi być obecna przy swoim samochodzie na 10 minut przed wyznaczonym czasem wjazdu na ceremonię startu. Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie zobowiązane są do stosowania się do poleceń sędziów w parku przedstartowym. Po wyjeździe z parku przedstartowego załogi muszą udać się bezpośrednio na ceremonię startu honorowego, poruszając się po trasie opisanej w Księżce drogowej.

12.1.2 Start Honorowy

06 maja 2023 r. – sobota, godz. 16:50

Nysa, Rynek GPS: 50.4740963 , 17.3335099

Start Honorowy odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń oraz na stronie internetowej rajdu www.rajdnyski.pl w dniu 06 maja 2023 r. (sobota), o godz. 16:00. Samochody będą startować w 1-minutowych odstępach. Ze startu honorowego załogi zobligowane są do przejazdu na odcinek super specjalny zorganizowany na terenie fabrycznym FSD Nysa, Nysa, ul. Szlak Chrobrego.

12.2. START RAJDU

Start Rajd Nyski 800-lecia Miasta odbędzie się 07 maja 2023 r. - niedziela o godzinie 8:00. (PKC 0)

12.3. WYMIANA KART DROGOWYCH W CZASIE RAJDU

Wręczenie kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się:

▪ sekcja I	07 maja 2023 r.	PKC - 0
▪ zwrot kart po sekcji	07 maja 2023 r.	PKC – 2B
▪ sekcja II	07 maja 2023 r.	PKC – 2B
▪ zwrot kart po sekcji	07 maja 2023 r.	PKC – 4B
▪ sekcja III	07 maja 2023 r.	PKC – 4B
▪ zwrot kart po sekcji III	07 maja 2023 r.	PKC – 6D

12.4. SYSTEM STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO

12.4.1. Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w wyświetlacz oraz zielone światło. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka zostanie usytuowana w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować, w przeciwnym razie zastosowany będzie art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych.

12.5. POSTĘPOWANIE W STREFIE STARTU DO OS

12.5.1. Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.5.2. Uzupelniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

12.5.3. Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2023. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.6. Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.7. Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

12.8. Każdy samochód uczestniczący w Rajd Nyski 800-lecia Miasta musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m z tyłu samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A-3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.9. Jeżeli załoga biorąca udział w rajdzie bierze udział w wypadku jest zobowiązana do wdrożenia oficjalnej procedury bezpieczeństwa PZM w rajdach samochodowych, w przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do wykluczenia włącznie.

12.10. Zgodnie z art. 2.3 i art. 17.2 Regulaminu RMP 2023, OS 6 – „Waga” będzie odcinkiem dodatkowo punktowanym (Power Stage).

12.11. PARK SERWISOWY

12.12.1. W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – Hala Sportowa Nysa, ul. Sudecka 23, 48-300 Nysa GPS: 50.4629683 , 17.3348051.

Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują.

Wjazd w dniu: 06 maja 2023 r. – sobota, od godz. 10:00 do 22:30

07 maja 2023 r. – niedziela, od godz. 6:00 do 21:00

12.11.2. W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40 zł/m².

12.11.3. W parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz używania własnych grillów węglowych oraz otwartego ognia. Zawodnicy mają obowiązek zachować porządek na swoim stanowisku. Palenie papierosów będzie dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach.

12.11.4. Organizator podczas odbioru administracyjnego będzie pobierał kaucję w wysokości 100zł, która zostanie zwrócona w biurze rajdu po stwierdzeniu, że miejsce serwisowania zostało pozostawione w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez organizatora (potwierdzone przez kierownika parku serwisowego).

12.12. PARK ZAMKNIĘTY

W czasie rajdu obowiązywać będzie Park Zamknięty (po PKC 6D):

7 maja 2023 r. – Niedziela:

Parking Urzędu Gminy Nysa (48-300 Nysa ul. Chodowieckiego 3)

GPS: 50.4764274 , 17.3361391

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na PKC 6D.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	kamizelka czerwona
Kierownicy punktów	kamizelka niebieska
Sędziowie Sportowi	kamizelka pomarańczowa
Kierownicy Zabezpieczenia OS	kamizelka pomarańczowa z napisem
Sędziowie punktu SOS	kamizelka żółta/ łączność
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka pomarańczowa SAFETY
Odp. za kontakty z zawodnikami	kamizelka biała
Sędziowie Techniczni	kamizelka czarna/niebieska
Media	kamizelka zielona/ Media

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

14. NAGRODY

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 07 maja 2023 r., sobota, o godzinie 15:25.

14.2 Nagrody w rajdzie:

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasie - po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej - po 1 pucharze.

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu **06 maja 2023 r. o godz. 20:00.**

15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY

15.1. MIEJSCE BK-2

Proto Cars Sp. z o.o.- Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów , 48-300 Nysa, ul. Grodkowska 74
GPS: 50.4957489 , 17.3485390

15.2. DATA I GODZINA BK-2

07 maja 2023 r. – niedziela, godz. 16:00.

15.3. Bezzwłocznie po zakończeniu rajdu (PKC – 6D) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabierane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK-2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora.

Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK-2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.4 KAUCJA PRZY PROTEŚCIE

15.4.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następane).

15.4.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.4.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

15.4.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.5. KAUCJA PRZY ODWOŁANIU

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1500 zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000 zł.

16. INNE

16.1 INNE USTALENIA

Impreza zostaje przeprowadzona zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów lub innych aktów prawnych dotyczących przeciwdziałania skutkom pandemii wirusa Sars-CoV-2 obowiązującym w dniach rozgrywania Rajd Nyski 800-lecia Miasta.

Dyrektor Rajdu
Michał Czapko

Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy

Odcinek Super Specjalny						Sobota, 06 maja 2023	
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi	
	Start Honorowy Nysa Rynek					16:45 16:50	
1 OSS	Nysa, Szlak Chrobrego FSD	1,54	1,84	1,84	0:12	17:02 17:05	
łącznie - OSS FSD		1,54	3,38	3,38			

zachód słońca: 19:20

wschód słońca: 06:05

ETAP 1 (Sekcje 1,2,3)						Niedziela, 07 maja 2023	
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi	
0	Park Serwisowy- Wyjazd					08:00	
ST 1	Strefa tankowania - Hala Do następnego tankowania	(15,40)	(84,32)	(99,72)			
1 OS-1	Karłowice Małe Tryton	10,00	18,08	18,08	0:30	08:30 08:33	
2 OS-2	Ligota Wielka Waga	5,88	6,44	16,44	0:27	09:00 09:03	
2A	Przegrupowanie - wjazd		23,75	29,63	0:52	09:55	
2B	Przegrupowanie - wyjazd						
2C	Serwis - wjazd		2,54	2,54	0:10	10:05	
	SERWIS A - Hala	(15,88)	(50,81)	(66,69)	0:30		
2D	Serwis - wyjazd					10:35	
ST 2	Strefa tankowania - Hala Do następnego tankowania	(15,88)	(50,81)	(66,69)			
3 OS-3	Karłowice Małe Tryton	10,00	18,08	18,08	0:30	11:05 11:08	
4 OS-4	Ligota Wielka Waga	5,88	6,44	16,44	0:27	11:35 11:38	
4A	Przegrupowanie - wjazd		23,75	29,63	0:52	12:30	
4B	Przegrupowanie - wyjazd						
4C	Serwis - wjazd		2,54	2,54	0:10	12:40	
	SERWIS B - Hala	(15,88)	50,81	66,69	0:30		
4D	Serwis - wyjazd					13:10	
ST 3	Strefa tankowania - Hala Do następnego tankowania						
5 OS-5	Karłowice Małe Tryton	10,00	18,08	18,08	0:30	13:40 13:43	
6 OS-6	Ligota Wielka Waga	5,88	6,44	16,44	0:27	14:10 14:13	
6A	Przegrupowanie - wjazd		23,75	29,63	0:52	15:05	
6B	Przegrupowanie - wyjazd				0:15	15:20	
6C	Rynek Nysa CEREMONIA METY - Rynek Nysa					15:25 15:25	
6D	Park zamknięty - wjazd		0,55	0,55	0:04	15:29	
ETAP 1 (Sekcje 1,2,3) łącznie - 6 OS		47,64	152,98	200,62			

zachód słońca: 19:18

Rajd RO łącznie				
	OS	Dojazd	łącznie	%
ETAP 1 (Sekcje 1,2,3) - 6 OS	47,64	152,98	200,62	23,7%
ŁĄCZNIE 6 OS	47,64	152,98	200,62	23,7%

Załącznik nr 4 - Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych

