

Stan prawny na dzień **7 luty 2022r.**

REGULAMIN RAJDOWYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW ŚLĄSKA 2022



Polski Związek Motorowy Zarząd Okręgowy w Katowicach
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl/zo/katowice



Spis treści

1. Ustalenia ogólne	3
2. Charakter zawodów	3
3. Wpisowe	3
4. Dopuszczone samochody i - podział na grupy i klasy oraz warunki techniczne	4
5. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty, uprawnienia	5
6. Regulamin uzupełniający	5
7. Osoby oficjalne – obsady personalne władz rajdu	5
8. Zgłoszenia	5
9. Ubezpieczenia	5
10. Ruch drogowy	5
11. Zapoznanie z trasą rajdu	6
12. Przebieg rajdu	6
13. Serwisowanie	6
14. Badanie kontrolne	6
15. Park zamknięty	7
16. Protesty – odwołania	7
17. Punktacja i nagrody w rundach RSMŚI	7
18. Warunki klasyfikacji rocznej	8
19. Opony	9
20. Inne postanowienia	9

Załączniki do regulaminu RSMŚI:

- | | |
|-------------------|--|
| – Załącznik nr 1 | – Regulamin Przedsezonowego Badania Kontrolnego RSMŚI. |
| – Załącznik nr 2 | – Regulaminy Techniczne: |
| – Załącznik nr 2a | – Regulamin Techniczny Klasy Puchar Peugeot/Citroen (PPC), |
| – Załącznik nr 2b | – Regulamin Techniczny Klasy CLASSIC. |



1. Ustalenia ogólne

1.1. Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Śląska (zwane dalej RSMŚI) są własnością Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego (ZO PZM) w Katowicach.

1.2. Nadzór nad przebiegiem RSMŚI sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (OKSS) przy ZO PZM w Katowicach, która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu oraz innych przepisów w oparciu o które rozgrywane są RSMŚI.

1.3. Do cyklu rozgrywek RSMŚI będą zaliczone rundy określone w oficjalnym kalendarzu imprez samochodowych ZO PZM w Katowicach na rok 2022 zwane dalej rundami. Kalendarz dostępny jest na stronie internetowej ZO PZM w Katowicach: www.pzm.pl/zo/katowice oraz na oficjalnej stronie internetowej RSMŚI: www.rsmsl.pl.

1.4. Rundy RSMŚI organizowane są przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w ZO PZM w Katowicach oraz zaproszone Kluby i rozgrywane są w oparciu o obowiązujące w 2022 roku przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulamin Ramowy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP),
- Regulamin Ramowy Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (HRSMP),
- Regulamin Ramowy Rajdów Okręgowych (RO),
- niniejszy Regulamin Ramowy RSMŚI wraz z załącznikami,
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym”.

1.5. Niniejszy regulamin obowiązuje na wszystkich rundach RSMŚI znajdujących się w oficjalnym kalendarzu imprez samochodowych ZO PZM w Katowicach.

2. Charakter zawodów

2.1. Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Śląska są rajdami dla kierowców posiadających licencję stopnia „R” lub „RN” oraz pilotów posiadających licencję kierowcy stopnia „R”, „RN”, „B,C” lub licencję pilota stopnia „R co-driver”.

2.2. Rundy RSMŚI zostaną przeprowadzone według zasad określonych w punktach od 2.1.do 2.6. regulaminu RO i zostaną rozegrane na odcinkach specjalnych mieszczących się w przedziale kategorii I. 40-60km, kategorii II. 20-25km

2.3. Na każdej rundzie RSMŚI organizator przeprowadzi dodatkowo punktowany ostatni odcinek specjalny rajdu (Power Stage) zgodnie z harmonogramem rajdu (nie dotyczy odcinka Super Specjalnego).

2.3.1. Punkty za Power Stage będą przyznawane zgodnie z art. 17.3 niniejszego regulaminu.

3. Wpisowe

3.1. Wysokość wpisowego na poszczególne rundy RSMŚI wynosić będzie:

Rajdy kategorii I.		Wpisowe, PLN
Klasa/kierowca		
A1, A2, CLASSIC, OPEN1, OPEN2		1000
RallyN1, RallyN3	Podstawowe	1000
	Pierwsza załoga na poprzedniej rundzie RSMŚI	0
	Druga załoga na poprzedniej rundzie RSMŚI	400
	Trzecia załoga na poprzedniej rundzie RSMŚI	700
PPC		
Kierowcy w wieku do 24 lat (urodzeni 1 stycznia 1997 lub później) z licencją „RN” uzyskaną w 2020/2021 roku		900



Rajdy kategorii II.		Wpisowe, PLN
Klasa/kierowca		
A1, A2, CLASSIC, OPEN1, OPEN2		500
RallyN1, RallyN3	Podstawowe	500
	Pierwsza załoga na poprzedniej rundzie RSMŚI	0
	Druga załoga na poprzedniej rundzie RSMŚI	200
	Trzecia załoga na poprzedniej rundzie RSMŚI	350
PPC		
Kierowcy w wieku do 24 lat (urodzeni 1 stycznia 1997 lub później) z licencją „RN” uzyskaną w 2020/2021 roku		450

3.2. Jeśli trasa całego rajdu (odcinków specjalnych) ulegnie skróceniu powyżej 10% na skutek zmian w harmonogramie wynikających z publikacji komunikatu, to organizator zobowiązany jest do zwrotu 15% wpłaconej kwoty wpisowego. Przepisu nie stosuje się kiedy skrócenie odcinków specjalnych powstało w sytuacji nagłej, nieprzewidzianej tzw. „siły wyższej”.

4. Dopuszczone samochody i - podział na grupy i klasy oraz warunki techniczne

4.1. Do rajdów dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4.1 oraz 4.2 regulaminu RO.

4.2. Samochody dopuszczone do rund RSMŚI muszą spełniać warunki techniczne określone w art. 4.3. regulaminu RO oraz poniższe:

4.2.1. Samochody Grupy A mogą posiadać wygasłą homologację FIA.

4.2.2. Samochody klas PPC i CLASSIC muszą również odpowiadać wymogom określonym w niniejszym regulaminie.

4.3. Samochody dopuszczone do rund RSMŚI będą podzielone na klasy zgodnie z poniższą tabelą:

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania	
A1	A powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³	Art. 255	Zał. J 2019
A2	A do 1600 cm ³		
RN1	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy powyżej 1368 cm ³ do 1620 cm ³ lub wolnossący od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN	
RN2	Od sezonu 2023		
RN3	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm ³ (RN3A) RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm ³ do 1300 cm ³ (RN3B)		
PPC	Peugeot 106/206, Citroen Saxo/C2	Załącznik 2a do niniejszego regulaminu	
CLASSIC	Samochody historyczne	Załącznik 2b do niniejszego regulaminu	
OPEN1	RO OPEN 4WD powyżej 2000 cm ³	Załącznik 1a do regulaminu RO	
	RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³		
	Rally2	Art. 261	Zał. J 2022
	Rally2-Kit	Art. 260E	Zał. J 2022
	NR4	Art. 254	Zał. J 2019
	S2000-Rally	Art. 254A	Zał. J 2013
	RGT	Art. 256	Zał. J 2019, albo 2022
OPEN2	Rally3	Art. 260	Zał. J 2022
	RO OPEN 2WD do 2000 cm ³	Załącznik 1a do regulaminu RO	
	R3T	Art. 260D	Zał. J 2019
	R3	Art. 260	Zał. J 2019
	Rally4	Art. 260	Zał. J 2022
	R2	Art. 260	Zał. J 2018
	Rally5	Art. 260	Zał. J 2022
R1	Art. 260	Zał. J 2018	



5. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty, uprawnienia

5.1. Do udziału w rundzie RSMŚI będą dopuszczeni kierowcy i piloci zgodnie z art. 2.1. regulaminu RO i według zasad określonych w art. 5 regulaminu RO.

5.2. Przydział numerów startowych w każdej rundzie obowiązuje według następującej kolejności: pierwsze 10 załóg zgodnie z aktualną klasyfikacją generalną cyklu, dalej w kolejności klas: OPEN1, OPEN2, RallyN1, 1, 2, PPC, RallyN2. Numery startowe dla samochodów klasy CLASSIC zostaną przydzielone indywidualnie przez organizatora. W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach OKSS PZM w Katowicach lub Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) będzie mógł ustalić miejsce danego zawodnika na liście startowej, biorąc pod uwagę klasę samochodu i /lub kierowcy.

5.3. W przypadku organizacji rundy RSMŚI z SKJS, numery dla uczestników SKJS zostaną nadane od numeru 101.

6. Regulamin uzupełniający

6.1. Każdy organizator rundy RSMŚI jest ma obowiązek przesłać projekt regulaminu uzupełniającego, harmonogramu oraz wstępnych ustaleń z lokalnymi samorządami w celu sprawdzenia przez OKSS ZO PZM w Katowicach nie później niż na 75 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń.

6.2. Pozostałe zasady publikacji regulaminu uzupełniającego muszą być zgodne z pkt. 6 regulaminu RO.

7. Osoby oficjalne – obsady personalne władz rajdu

7.1. OKSS PZM w Katowicach powoła na każdą rundę ZSS.

7.2. Przewodniczący ZSS pełni także funkcję Obserwatora OKSS PZM w Katowicach, który wraz z pozostałymi sędziami ZSS będzie oceniał poziom organizacyjny rajdu w oparciu o kryteria określone w raporcie oceny ZSS dla rund RSMŚI. Po zakończonym rajdzie Przewodniczący ZSS przekazuje raport Dyrektorowi Rajdu, który ma obowiązek przesłać go wraz z pozostałą dokumentacją w ciągu trzech dni roboczych do OKSS PZM w Katowicach.

7.3. Jeżeli runda RSMŚI jest organizowana przez Klub spoza okręgu katowickiego, tj. ZO PZM w Katowicach lub odbywa się przy rundzie RSMP, gdzie przewodniczący ZSS nie został wyznaczony przez OKSS ZO PZM w Katowicach, funkcję Obserwatora będzie pełnił członek ZSS wyznaczony przez OKSS PZM w Katowicach.

7.4. Na każdą rundę RSMŚI (nie dotyczy rund łączonych z RSMP) OKSS ZO PZM w Katowicach powoła Delegata ds. Bezpieczeństwa publiczności i zawodników, który po zakończonym rajdzie ma obowiązek przesłać raport do OKSS PZM w Katowicach. Szczegółowe ustalenia dotyczące uprawnień i obowiązków Delegata ds. Bezpieczeństwa określa Regulamin Sportowy.

7.5. Na wszystkie rundy RSMŚI OKSS PZM w Katowicach powoła Delegata ds. Technicznych, którego zadaniem jest kontrola, pomoc i nadzór nad zespołem sędziów i kontrolerów technicznych. W sprawach technicznych i bezpieczeństwa samochodów sportowych oraz ubioru załóg jego zdanie jest wiążące.

8. Zgłoszenia

Zgłoszenia do rund RSMŚI przyjmowane będą według zasad zawartych w art. 8 regulaminu RO. Warunkiem przyjęcia zgłoszenia jest przesłanie potwierdzenia wpłaty wpisowego.

9. Ubezpieczenia

Według zasad określonych w art. 9 regulaminu RSMP.

10. Ruch drogowy

Według zasad określonych w art. 10 regulaminu RO.



11. Zapoznanie z trasą rajdu

11.1. Według zasad określonych w art. 11 regulaminu RO 2022.

11.2. Każdy organizator rundy RSMŚI ma prawo do montażu w samochodzie do zapoznania dodatkowego urządzenia GPS w celu monitorowania przestrzegania przepisów ruchu drogowego podczas zapoznania z trasą rajdu. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego może skutkować karami wymienionymi w art. 10.1.1 Regulaminu RO.

11.3. Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakikolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dotyczącymi „zakazu cięcia” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w książce drogowej i / lub oznaczeń umieszczonych na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszy będzie podlegała karze, zgodnie z art. 11.3 regulaminu RO 2022.

12. Przebieg rajdu

12.1. Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego musi być zgodne z art. 12 regulaminu RO.

12.2. Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową określającą obowiązkową trasę rajdu poprzez piktogramy, a także zdefiniowaną trasę pomiędzy piktogramami. Trasa i schematy wskazujące kierunek jazdy muszą być przestrzegane. Ponadto na odcinkach specjalnych organizator może postawić ograniczenia cięcia (wygrodenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą bądź podczas pierwszej sekcji rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi. Każde odstępstwo będzie zasygnalizowane ZSS.

12.3. Na rundach RSMŚI mają zastosowanie art. 12.2-12.10 regulaminu RSMP.

12.4. Na rundach RSMŚI będzie obowiązywała zasada ponownego startu po wycofaniu w pierwszej części sekcji 1 rozgrywanej dzień wcześniej zgodnie z art. 12.10 regulaminu RO.

12.5. Każdy organizator rundy RSMŚI ma prawo do montażu w samochodzie dodatkowego urządzenia GPS w celu sprawdzenia prawidłowego, zgodnego z książką drogową przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz do pomiaru prędkości w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego może skutkować karami wymienionymi w art. 10.1.2 Regulaminu RO.

13. Serwisowanie

13.1. Według zasad określonych w art. 13.10 oraz 13.12-15 regulaminu RSMP.

13.2. Na rundach RSMŚI minimalna powierzchnia serwisowa dla każdej załogi wynosi 36m².

14. Badanie kontrolne

14.1. Według zasad określonych w art. 14 regulaminu RO.

14.1.1. Przed każdą rundą RSMŚI w trakcie BK1 weryfikowany oraz plombowany będzie ogranicznik wlotu powietrza do turbosprężarki. Każdy zawodnik jest zobowiązany do wcześniejszego przygotowania miejsc (otwory, przeloty, przeciągnięty drut, zdemontowana płyta pod silnikiem, itp.) umożliwiających przeprowadzenie weryfikacji i plombowania.

14.2. Przedsezonowe Badanie Kontrolne RSMŚI (PBK-RSMŚI)

14.2.1. W sezonie 2022 planowane jest przeprowadzenie PBK-RSMŚI. Szczegóły dotyczące PBK-RSMŚI zostały określone w załączniku nr 1 do niniejszego regulaminu. W przypadku korzystania z procedury PBK-RSMŚI zawodnik przedstawia Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego podczas OA danej rundy RSMŚI oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest zgodny jego zatwierdzonej komplectacją PBK-RSMŚI oraz regulaminem RSMŚI.

14.2.2. Przedsezonowe Badanie Kontrolne dla samochodów grupy RallyN jest obowiązkowe.

14.2.3. W sezonie 2022 Przedsezonowe Badanie Kontrolne RSMP/HRSMP (PBK-RSMP/PBK-HRSMP) będzie respektowane w RSMŚI na zasadach określonych odpowiednio w regulaminach RSMP/HRSMP oraz po podpisaniu przez zawodnika deklaracji, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest zgodny z jego zatwierdzonej komplectacją PBK-RSMP/PBK-HRSMP oraz odpowiednio regulaminem RSMP/HRSMP.



14.3. Samochody RallyN1 oraz RallyN3 muszą posiadać pas z logiem grupy RallyN naklejony na przedniej i tylnej szybie. Szerokość pasa szyby przedniej będzie wynosić 15 cm natomiast szyby tylnej 8 cm. Pasy zostaną dostarczone przez organizatora podczas terminu PBK-RSMŚI dla grupy RallyN.

15. Park zamknięty

Według zasad określonych w art.15 regulaminu RO.

16. Protesty – odwołania

Według zasad określonych w art.16 regulaminu RO.

17. Punktacja i nagrody w rundach RSMŚI

17.1. We wszystkich klasyfikacjach rajdu stosowana będzie następująca punktacja niezależna od frekwencji w danej klasyfikacji w rajdzie. W ostatniej rundzie będą przyznane dodatkowe punkty.

17.2. Punktacja za rundy RSMŚI określona jest następująco:

– Rajdy kategorii I.

Zajęte miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI-XII-XIII-XIV-XV
Zdobyte punkty	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5-4-3-2-1-0
<u>Ostatnia runda</u>	+5	+4	+3	+2	+1	x	x	x	x	x	x

– Rajdy kategorii II

Zajęte miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
Zdobyte punkty	20	17	15	12	10	8	6	4	2	1
<u>Ostatnia runda</u>	+5	+4	+3	+2	+1	x	x	x	x	x

17.3. Dodatkowe punkty zostaną przyznane za klasyfikację Power Stage w klasyfikacji generalnej, klasyfikacji klas oraz klasyfikacji klas pucharowych:

Zajęte miejsce	I	II	III	IV	V
Zdobyte punkty	5	4	3	2	1

17.3.1. Przyznanie punktów w klasyfikacji Power Stage nastąpi w oparciu o sumę zmierzonego rzeczywistego czasu przejazdu na odcinku specjalnym i nadanych kar czasowych otrzymanych na tym odcinku między innymi za opóźniony start do odcinka, falstart, potrącenie szykan i wygrodzeń.

17.3.2. Aby zdobyć punkty w klasyfikacji Power Stage załoga musi być sklasyfikowana w klasyfikacji końcowej rajdu.

17.3.3. Jeśli Power Stage został definitywnie zatrzymany zanim wszyscy kierowcy w danej klasie samochodów ukończyli odcinek, punkty za Power Stage nie zostaną przyznane.



17.4. Zawodnicy startujący samochodami w klasach: OPEN1, OPEN2 i CLASSIC będą klasyfikowani wyłącznie w swojej klasie, zarówno w poszczególnych rundach jak i w rocznej klasyfikacji.

17.5. W przypadku nieukończenia rajdu lub dyskwalifikacji zawodnika, punkty zgodnie z art. 17.3 zostaną przydzielone bez uwzględnienia w klasyfikacji w/w zawodnika.

17.6. Nagrody w RSMŚI. Organizator zobowiązany jest zapewnić w klasyfikacji rajdu następujące nagrody, w sytuacji łączenia rundy RSMŚI z rundą Rajdowych Mistrzostw Południa nagrody zostaną przyznane tylko za dany rajd, nie przewiduje się przyznawania nagród za cykl :

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasie - po 2 puchary.

18. Warunki klasyfikacji rocznej

18.1. W każdej klasyfikacji rocznej RSMŚI będą sklasyfikowani kierowcy i piloci, którzy zajmą punktowane miejsca oraz wystartują w minimum dwóch rundach.

18.2. Jeśli podczas sezonu nastąpiły zmiany w składzie załogi to warunkiem uwzględnienia pilota w klasyfikacji rocznej jest jego start w więcej niż połowie rozegranych rund z tym samym kierowcą. Przyjmuje się, że po spełnieniu tego warunku kierowca i pilot stanowili załogę, która zostanie razem sklasyfikowana na koniec sezonu..

18.3. We wszystkich klasyfikacjach rocznych zawodnikom i/lub kierowcom będą zaliczone punkty z wszystkich rund.

18.4. Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie zawodnik i/lub kierowca, który w ciągu sezonu zdobędzie zgodnie z regulaminem największą ilość punktów; zawodnik i/lub kierowca, który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję, itd. Wszystkie przypadki ex aequo będą rozpatrywane zgodnie z art. 8 Regulaminu Sportowego Rajd.Reg. FiA 2022.

18.5. Tytuły mistrzowskie oraz puchary zostaną wręczone, jeżeli rozegrane zostaną minimum 2 rundy RSMŚI.

18.6. Jeżeli runda zostanie przerwana, punkty do klasyfikacji rocznej będą przyznane zgodnie z art. 3.1.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Reg. FiA 2022..

18.7. Klasyfikacje RSMŚI:

- Klasyfikacja Generalna,
- Klasyfikacja w klasie A1,
- Klasyfikacja w klasie A2,
- Klasyfikacja w klasie RallyN1,
- Klasyfikacja w klasie RallyN3,
- Klasyfikacja w klasie CLASSIC,
- Klasyfikacja w klasie OPEN1,
- Klasyfikacja w klasie OPEN2,
- Klasyfikacja w klasie PPC.

18.8. Klasyfikacja klubowa będzie prowadzona na każdym rajdzie i nie wymaga dodatkowego zgłoszenia. W klasyfikacji klubowej będą liczone punkty 3 najlepszych załóg danego klubu z klasyfikacji w klasach. Do klasyfikacji nie są zaliczane wyniki zawodników startujących w klasie CLASSIC, OPEN1 i OPEN2.

18.9. Tytuły mistrzowskie RSMŚI roku zostaną przyznane jeśli w RSMŚI zostanie sklasyfikowana następująca ilość załóg:

18.9.1. W klasyfikacji generalnej bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie:

- za pierwsze miejsce - Mistrz Śląska;
- za drugie miejsce - Wicemistrz Śląska;
- za trzecie miejsce - II Wicemistrz Śląska.

18.9.2. W poszczególnych klasach:



- minimum 3 - Mistrz Śląska;
- minimum 5 - Mistrz Śląska i Wicemistrz Śląska;
- minimum 7 i więcej - Mistrz Śląska, I. Wicemistrz Śląska i II. Wicemistrz Śląska.

18.9.3. W klasach w których nie przyznano tytułów mistrzowskich, zawodnikom sklasyfikowanym w cyklu na miejscach od 1. do 3. będą wręczone puchary.

18.10. Uroczyste zakończenie sezonu oraz wręczenie pucharów nastąpi w terminie ustalonym przez OKSS ZO PZM w Katowicach, o czym zawodnicy, którzy uzyskają tytuły mistrzowskie zostaną poinformowani listownie/mailowo po zakończeniu sezonu RSMŚI.

18.11. Puchary i nagrody rzeczowe nieodebrane podczas ceremonii wręczenia nagród zgodnie z programem rajdu, jak również podczas uroczystości zakończenia sezonu przechodzą na własność organizatora / OKSS ZO PZM w Katowicach.

19. Opony

19.1. W klasach A1, A2, OPEN 1, OPEN 2, CLASSIC dozwolone są opony z homologacją E lub opony asfaltowe zgodne z zał. V Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (w sezonie 2022 dozwolone są również opony homologowane przed 01.05.2013). Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony jest dozwolona, ale wyłącznie w sposób przewidziany przez jej producenta i tylko w parku serwisowym. Od sezonu 2023 w klasach A1 i A2 dozwolone będą wyłącznie opony określone w Przepisach Szczegółowych RallyN jak dla klasy RallyN1.

19.2. W klasach RallyN1 i RallyN3 dozwolone są wyłącznie opony określone w Przepisach Szczegółowych RallyN.

19.3. W klasie PPC dozwolone są wyłącznie opony określone w Przepisach Szczegółowych RallyN jak dla klasy RallyN3 i wyłącznie w rozmiarze 195/50 R15.

19.4. Zabronione jest stosowanie wszelkich urządzeń umożliwiających oponom zachowanie swoich właściwości z ciśnieniem wewnętrznym równym lub mniejszym niż ciśnienie atmosferyczne. Wnętrze opony (przestrzeń pomiędzy obręczą koła i wewnętrzną częścią opony) musi być wypełniona wyłącznie powietrzem.

19.5. Jakakolwiek obróbka chemiczna i/lub mechaniczna opon, jest zabroniona. Jakiegokolwiek urządzenia do grzania opon założone na oponę lub felgę są zabronione.

20. Inne postanowienia

20.1. Organizatorzy poszczególnych rund RSMŚI zobowiązani są do przesłania do biura Zarządu Okręgowego PZM w Katowicach **dokumentacji rajdu** w terminie do 3 dni roboczych po ich zakończeniu.

20.2. Konsultacje techniczne dotyczące przygotowania samochodów i zgodności z regulaminami cyklu w oparciu o regulamin RSMŚI można uzyskać kontaktując się z Zespołem Roboczym ds. Technicznych OKSS PZM w Katowicach poprzez mail: zt-okss.katowice@pzm.pl.

20.3. Oficjalna strona internetowa RSMŚI: <http://rsmsl.pl/>.

20.4. Odpowiedzialny za Kontakty z Zawodnikami przed każdą rundą RSMŚI utworzy w celu ułatwienia komunikacji grupę w aplikacji WhatsApp, do której będą należeć wszyscy zawodnicy, kierowcy i piloci tj. osoby podane w zgłoszeniu.

Zatwierdzono wraz z załącznikami
przez OKSS ZO PZM w Katowicach 7 luty 2022r.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego
Bartłomiej Gorajczyk



Załącznik 1 – Regulamin Przedsezonowego Badania Kontrolnego RSMŚI (PBK-RSMŚI)

1. Wprowadzenie

1.1. W sezonie 2022 będzie możliwość przeprowadzenia PBK-RSMŚI, dla samochodów uczestniczących w RSMŚI 2022. Pozytywny wynik PBK-RSMŚI, po spełnieniu wymagań niniejszego regulaminu, pozwoli na uczestnictwo w rundach RSMŚI, bez konieczności udziału samochodu przed rajdem w Badaniu Kontrolnym (BK1).

2. Organizacja PBK-RSMŚI

2.1. Dopuszczone samochody.

2.1.1. Samochód przedstawiony do PBK-RSMŚI musi być kompletny oraz musi być zarejestrowany na terytorium RP.

2.1.2. Samochód i jego wyposażenie muszą być zgodne z regulaminem RSMŚI.

2.2. Uzyskanie PBK-RSMŚI

2.2.1. Samochód należy przedstawić w wyznaczonym miejscu i czasie do oględzin Sędziów Technicznych.

2.2.2. PBK-RSMŚI będzie możliwe do uzyskania w następujący sposób:

- podczas jednego z terminów podstawowych, które zostaną ogłoszone w Komunikacie OKSS ZO PZM w Katowicach,
- podczas ustalonego terminu indywidualnego, który musi odbyć się najpóźniej na 2 tygodnie przed rundą RSMŚI podczas której PBK-RSMŚI miałyby obowiązywać,
- podczas BK1 rundy RSMŚI, gdy będzie to możliwe biorąc pod uwagę harmonogram czasowy. PBK-RSMŚI obowiązuje w takim przypadku od kolejnej rundy RSMŚI.

2.2.3. W celu udziału w badaniu należy wypełnić formularz zgłoszeniowy opublikowany na stronie internetowej ZO PZM w Katowicach: www.pzm.pl/zo/katowice najpóźniej na tydzień przed jednym z terminów podstawowych, wnioskowanym terminem indywidualnym lub BK1 podczas którego wnioskowane jest uzyskanie PBK-RSMŚI.

2.2.4. Koszt PBK wynosi:

- 150,- PLN od wszystkich samochodów w terminie podstawowym,
- 50,- PLN od każdego samochodu grupy RallyN w terminie podstawowym,
- 250,- PLN od wszystkich samochodów w terminie indywidualnym,
- 150,- PLN od każdego samochodu grupy RallyN w terminie indywidualnym.

W przypadku terminów indywidualnych koszty dojazdu Sędziów Technicznych pokrywa wnioskujący o PBK-RSMŚI.

2.2.5. Przedstawiający samochód do oględzin Sędziów Technicznych, wskazuje osobę odpowiedzialną przez cały sezon RSMŚI za kontakty ws. PBK-RSMŚI.

2.2.6. Należy przedstawić Książkę Samochodu Sportowego (KSS) lub potwierdzenie złożenia wniosku o nią.

2.2.7. Kompletacja i dane samochodu zostaną spisane na Karcie PBK, a samochód oznakowany.

2.2.8. W przypadku gdy przedstawiony do oględzin samochód będzie niezgodny z regulaminem RSMŚI, dodatkowa weryfikacja wprowadzonych zmian odbędzie się na BK1 najbliższej rundy RSMŚI do której zostanie zgłoszony samochód.

2.3. PBK-RSMŚI koordynuje Zespół Roboczy ds. Technicznych OKSS ZO PZM w Katowicach.

3. Ważność PBK-RSMŚI

3.1. PBK-RSMŚI obowiązuje podczas całego sezonu RSMŚI 2022, jednak może zostać unieważnione przez Delegata Technicznego w porozumieniu z OKSS PZM Katowice, w sytuacjach opisanych w poniższych art. od 3.2 do 3.6.



3.2. Zmiany w kompletacji lub danych samochodu.

Każda wprowadzona zmiana w kompletacji lub danych samochodu, skutkująca koniecznością uaktualnienia danych w Karcie PBK, musi zostać zgłoszona:

- pisemnie przez Zawodnika podczas OA,
- pocztą elektroniczną, przez osobę odpowiedzialną za kontakty w/s PBK-RSMŚI, na adres e-mail: zt-okss.katowice@pzm.pl przed OA, najbliższego rajdu, do którego został zgłoszony samochód.

W obydwu przypadkach należy w tym celu wykorzystać formularz ww. zgłoszenia, który zostanie opublikowany na stronie internetowej: www.pzm.pl/zo/katowice, oraz będzie dostępny na stronie rajdu będącego rundą RSMŚI. Formularz należy wypełniać elektronicznie.

3.3. Wycofanie się z zawodów RSMŚI.

W przypadku nieukończenia rundy RSMŚI (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego Sędziego Technicznego. W sytuacji gdy samochód zostanie poważnie uszkodzony, konieczne mogą być jego dodatkowe oględziny weryfikujące poprawność naprawy podczas BK1 kolejnego rajdu do którego zostanie zgłoszony samochód.

3.4. Utracenie homologacji przez elementy wyposażenia bezpieczeństwa, które są zamontowane w samochodzie (utrata terminu ważności, unieważnienie homologacji przez FIA, uszkodzenie).

3.5. Uszkodzenie oznakowania w samochodzie informującego o PBK-RSMŚI.

3.6. Inne, wskazane przez Delegata Technicznego powody.

4. Przebieg zawodów

4.1. Zawodnik zgłoszony do rajdu samochodem posiadającym PBK-RSMŚI podczas OA podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK-RSMŚI oraz przekazuje poniższe dokumenty na OA:

- uzupełnioną KSS,
- Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (wydrukowaną oraz poprawnie i czytelnie wypełnioną).

4.2. Skrócona kontrola dla załóg i samochodu z PBK-RSMŚI.

Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu startu do rajdu, w miejscu i czasie podanym w regulaminie uzupełniającym rajdu. Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem RSMŚI lub z Kartą PBK-RSMŚI, na wniosek Delegata Technicznego skutkuje natychmiastowym wstrzymaniem startu załogi i nałożeniem kary przez ZSS aż do dyskwalifikacji włącznie.



Załącznik 2a– Regulamin Techniczny Klasy PPC

1. Ustalenia ogólne

1.1. Puchar Peugeot / Citroen zwany dalej PPC przeznaczony jest dla załóg startujących samochodami marki Peugeot i Citroen, zbudowanymi zgodnie z homologacją FIA oraz niniejszym regulaminem. W kwestiach nieuregulowanych niniejszym regulaminem zastosowanie mają zapisy art. 251, 252, 253 Zał. J 2022 oraz 255 Zał. J 2019. W klasie PPC zostaną dopuszczone jedynie modele Peugeot 106/206 oraz Citroen Saxo/C2 o pojemności skokowej do 1600 cm³. Stosowanie rozszerzeń homologacji FIA VK, VR jest niedozwolone. Wszelkie modyfikacje, które nie są dozwolone są zabronione.

1.2. W trakcie rajdu nie będzie wymagane okazanie karty homologacyjnej FIA.

1.3. Wyposażenie bezpieczeństwa samochodu musi być zgodne z pkt. 4.3 regulaminu RO.

2. Skrzynia biegów

2.1. Wszystkie pojazdy zgłoszone w PPC muszą posiadać oryginalne skrzynie biegów koncernu PSA typu MA z przełożeniami poszczególnych biegów o wartościach:

	Liczba zębów	Przełożenie
1.	12x41	3.417
2.	20x39	1.950
3.	28x38 lub 30x41	1.357 lub 1.367
4.	37x39	1.054
5.	41x35	0.854
R.	12x43	3.583

2.2. Jedyne dopuszczalne przełożenia główne to:

	Liczba zębów	Przełożenie
Wariant 1.	17/64	3.765
Wariant 2.	16/63	3.938
Wariant 3.	16/65	4.063
Wariant 4.	14/60	4.286
Wariant 5.	13/59	4.538
Wariant 6.	13/64	4.923
Wariant 7.	13/61	4.692

2.3. Zabrania się stosowania sekwencyjnych oraz kłowych skrzyń biegów.

2.4. Dozwolona jest zmiana części układu wybierania biegów pod następującymi warunkami:

- nie wchodzi w skład skrzyni biegów,
- pochodzą z ogólnodostępnej sprzedaży,
- są wymienne z oryginalnymi bez żadnych modyfikacji skrzyni biegów,

3. Układ zawieszenia

Zastosowanie złożenia amortyzatora ze sprężyną jest dozwolone nawet gdy seryjny model nie jest wyposażony w takie rozwiązanie. Oryginalne sprężyny muszą wtedy zostać usunięte.

4. Układ hamulcowy

4.1. W PPC zabrania się stosowania układów hamulcowych opartych na większej liczbie tłoczków zaciskowych niż jeden na każdy zacisk.

4.2. W PPC dopuszcza się również stosowanie przednich hamulców tarczowych z Citroena Saxo. Wymiary, materiał i wygląd ww. hamulców muszą być zgodne z rozszerzeniem homologacji FIA A-5564, tj. 02/02 VO strona 5.



5. Wloty dachowe

Wlot dachowy może zostać dodany na poniższych zasadach:

- 2 kłapy maksymalnie.
- Max. wysokość 10 cm (mierzone od zewnętrznej powierzchni dachu).
- Zlokalizowany w pierwszej 1/3 dachu.
- Maksymalna szerokość 500 mm.
- Zwis w odniesieniu do górnej krawędzi szyby ograniczony do 50 mm.

6. Media

6.1. Każda załoga zgłoszona w PPC, akceptuje regulamin i wyraża zgodę na udostępnianie w mediach swojego wizerunku na potrzeby promocji Pucharu Peugeot / Citroen.

6.2. W przypadku pozyskania przez PPC partnera/sponsora strategicznego, każdy zawodnik zobowiązuje się do naklejenia na samochód min. 2-óch naklejek partnera/ sponsora za zgodą Dyrektora Rajdu informującego uczestników PPC w komunikacie. Wymiary naklejek maksymalne 600 cm².

7. Kontakt – przedstawiciel zawodników PPC

Piotr Kamiński: kaminskipepe@gmail.com

Załącznik 2b – Regulamin Techniczny Klasy Classic

Klasa Classic przeznaczona jest dla załóg startujących samochodami historycznymi zbudowanym zgodnie z poniższymi przepisami technicznymi:

- Regulamin Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski.
- Regulamin Grupy RO OPEN w przypadku samochodów nieposiadających homologacji FIA lub PZM i których produkcję rozpoczęto przed 31.12.1990r.
- Grupy HR w przypadku samochodów, które uzyskały homologację FIA lub PZM przed 31.12.1996r.
- Wyposażenie bezpieczeństwa samochodu musi być zgodne z pkt. 4.3 regulaminu RO.