

Modyfikowany artykuł	Data wprowadzenia	Data publikacji
02-2	Bezzwłocznie	08.03.2021
02-3	Bezzwłocznie	08.03.2021
02-4a	Bezzwłocznie	08.03.2021
02-4b	Bezzwłocznie	08.03.2021
02-5	Bezzwłocznie	08.03.2021
304-1	Bezzwłocznie	08.03.2021
801-4	Bezzwłocznie	08.03.2021

RallyN1 - RN1	RallyN2 – RN2
---------------	---------------

Art.	RN1	RN2	
1. OGÓLNE			
Wstęp			
00-1	X	X	RallyN jest krajową grupą samochodów rajdowych wyposażonych w silnik benzynowy i napędzanych na jedną oś. Głównym celem RallyN jest wdrożenie grupy samochodów, które: ▪ mają ograniczony zakres modyfikacji a dzięki temu koszty budowy i serwisowania, ▪ zapewniają wysoki poziom bezpieczeństwa, ▪ mogą być budowane z modeli samochodów o dobrej dostępności, również tych niehomologowanych, ▪ będą atrakcyjne pod kątem marketingowym zarówno dla producentów, importerów, dealerów samochodów jak i sponsorów zawodników.
00-2	X	X	▪ W kwestiach nieuregulowanych niniejszym regulaminem muszą być stosowane przepisy art. 251, 252, i 253 Zał. J do MKS FIA jak dla Grupy A.

			Stosowanie rozszerzeń homologacyjnych FIA (jeżeli występują dla samochodów homologowanych) innych niż ET, VP, VF w odniesieniu do Grupy A jest zabronione, chyba że niniejsze przepisy zezwalają na to.
Definicje			
01-1	X	X	Definicje z art. 251 Zał. J do MKS FIA obowiązują z poniższymi zmianami: - Model samochodu - zgodnie z art. 251 Zał. J do MKS FIA i wyprodukowany w ilości przynajmniej 1000 szt. w momencie stosowania przepisów. - Wersja samochodu - modele samochodu różniące się między sobą silnikiem, układami przeniesienia napędu, zawieszenia oraz wyposażeniem. - Samochód bazowy - model samochodu o charakterystyce określonej w pkt. 02-1, który stanowi bazę do budowy samochodu Grupy RallyN. - Charakterystyka oryginalna - Charakterystyka danego samochodu bazowego. - Część oryginalna - Część danego samochodu bazowego lub jej zamiennik zgodny z dyrektywą GVO. - Część dowolna - zgodnie z art. 252 Zał. J do MKS FIA. - Ogólnodostępna sprzedaż - produkt wprowadzony do obrotu na terenie Unii Europejskiej. - Segment samochodu - zgodnie z dokumentem <i>Case No COMP/M.1406 HYUNDAI / KIA REGULATION (EEC) No 4064/89 MERGER PROCEDURE</i>.
Klasy RallyN			
02-1a	X		RN1: turbodoładowany silniki benzynowy od 1368 cm ³ do 1620 cm ³ lub wolnossący do 2000 cm ³ .
02-1b		X	RN2A: wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm ³ RN2B: wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm ³ do 1300 cm ³
Samochód bazowy			
02-2	X	X	Następujące warunki musi spełniać model bazowy samochodu: - Zaliczany do segmentu A lub B. w przypadku RN1/RN2 albo zaliczany do segmentu B w przypadku RN1. - Zamknięty typ nadwozia. - Przynajmniej 4 miejsca. - Napęd na jedną oś. - Pojemność silnika zgodnie z pkt. 02-1a albo 02-1b. - Produkcja zakończona co najwyżej na 10 lat (11 lat w sezonie 2021) przed 1. stycznia roku w którym obowiązuje niniejsze przepisy. - Minimalna produkcja 1000 sztuk identycznych samochodów, przeznaczonych do ogólnodostępnej sprzedaży. - Homologacja FIA/PZM Grupy A lub jeżeli jej brak to ekwiwalentne dane, określone przez PZM, w formie m.in. instrukcji obsługowych, katalogów części.

			Do 1. listopada każdego roku, zostanie opublikowany wykaz modeli samochodów bazowych na kolejny sezon zaakceptowanych przez PZM (8. marca na sezon 2021). Zainteresowani mogą zgłaszać propozycje modeli samochodów na kolejny sezon do 1. września danego roku (1. marca na sezon 2021) na adres email: zarzad-okregowy.katowice@pzm.pl. W sezonie 2021 zainteresowani mogą zgłaszać samochody w trakcie całego sezonu, jednak nie później niż 60 dni przed BK1 zawodów w których samochód ma wziąć udział. Obowiązek dostarczenia wymaganych danych odnośnie zaproponowanego modelu samochodu ciąży na zainteresowanym. PZM zastrzega sobie prawo do niezaakceptowania modelu samochodu, który będzie odbiegał od przyjętej koncepcji grupy samochodów RallyN (np. wysoki koszt zakupu samochodu bazowego, eksploatacji lub odbiegający poziom osiągnięć). Model samochodu może zostać wykreślony z wykazu, jednak nie wcześniej niż 4 lata po tym jak został na niego wpisany i z zapowiedzią przynajmniej 2 lat.	
02-3	X	X	Propozycja wykazu modeli samochodów na sezon 2021 (wykaz zostanie potwierdzony do 8. marca 8. lutego 2021 po zgłoszeniu się zainteresowanych wykorzystaniem danego modelu samochodu bazowego oraz skompletowaniu wymaganych danych; modele oznaczone * jako posiadające homologację FIA zostaną uwzględnione automatycznie); Wykaz modeli samochodów na sezon 2021 stan na 08. marca 2021 (modele posiadające homologację Grupy A FIA/PZM oznaczono*):	
02-4a	X		RN1: - Abarth 500* 2008- - Citroen DS3 1.6 THP* 2010-2016 - Ford Fiesta ST Mk7* 2013-2019 - Opel Corsa D OPC* 2007-2014	RN1: - Peugeot 207 RC* 2007-2012 - Peugeot 208 GTI 2012-2019 - Renault Clio III RS* 2006-2012
02-4b		X	RN2A: KIA Picanto 1.0* 2003-2011	RN2B: - KIA Picanto 1.2* 2012-2017 - KIA Picanto 1.2* 2017- - Peugeot 208 1.2 2012-2019
Karta specyfikacji samochodu				
02-5	X	X	Najpóźniej 30 dni przed BK1 pierwszych zawodów w których samochód ma wziąć udział, zawodnik musi przesłać kartę specyfikacji samochodu (zwana dalej kartą) na formularzu zaakceptowanym i opublikowanym przez PZM w formie elektronicznej na adres e-mail: zarzad-okregowy.katowice@pzm.pl Najpóźniej 8 dni przed BK1 zawodów w których samochód ma wziąć udział i przed zgłoszeniem się do nich karta musi zostać zatwierdzona przez Zespół Techniczny OKSS Z.O. PZM w Katowicach. W trakcie zawodów samochód musi być zgodny z przedstawioną kartą.	

			Karta może być zmieniana w trakcie sezonu jednak nie później niż na 8 dni przed BK1 zawodów w których samochód ma wziąć udział i przed zgłoszeniem się do nich musi zostać zatwierdzona przez Zespół Techniczny OKSS Z.O. PZM w Katowicach. Karta danego samochodu będzie dostępna publicznie dla zainteresowanych zawodników.
Zgodność regulaminowa			
02-6	X	X	Przez cały czas trwania zawodów samochód musi być zgodny z: - Niniejszymi przepisami. - Dokumentami homologacyjnymi FIA/PZM lub innymi określonymi przez PZM dokumentami zawierającymi dane techniczne samochodu zgodnie z art. 02-2. - Zatwierdzoną kartą specyfikacji samochodu.
Dozwolone modyfikacje i wyposażenie			
03-1	X	X	Niniejsze przepisy napisane są w formie zezwolenia, dlatego wszystko co nie jest wyraźnie dozwolone poniżej jest zabronione.
03-2	X	X	<u>Zasady ogólne:</u> - Samochody muszą być ściśle seryjnymi, produkcyjnymi modelami identyfikowalnymi na podstawie formularza homologacyjnego lub innych, określonych przez PZM dokumentów. - Granice dozwolonych modyfikacji oraz wyposażenia są określone dalej. - Zniszczone gwinty mogą zostać naprawione poprzez wkręcenie gwintu z tą samą średnicą wewnętrzną (np. typ „helicoil”). - Ponadto każda część zużyta podczas użytkowania jak i wypadku może zostać zastąpiona wyłącznie częścią identyczną do zniszczonej lub określoną niniejszymi przepisami. <u>Nakrętki i śruby:</u> - Dowolną nakrętkę, śrubę, szpilkę lub wkręt w samochodzie można zastąpić dowolną inną nakrętką, śrubą, szpilką lub wkrętem, również mającą system blokujący (podkładka, nakrętka zabezpieczająca, itd.). <u>Czujniki/Siłowniki/Połączenie elektryczne:</u> - Dodanie kleju jest dozwolone.
03-3	X	X	<u>Materiały:</u> - Używanie stopów magnezu, tytanu oraz ceramiki jest zabronione, z wyjątkiem części które są zamontowane w danym samochodzie bazowym. - Użycie włókna węglowego i/lub Kevlaru™ jest dozwolone pod warunkiem, że jest użyta wyłącznie jedna warstwa tkaniny i jest przymocowana do widocznej części powierzchni. - Oslony nadwozia (boki, podłoga, nadkola wewnętrzne) mogą być wykonane z plastiku, gumy lub kilku warstw Kevlaru™ lub włókna szklanego. - Oslony zbiornika paliwa mogą być wykonane z kilku warstw Kevlaru™, włókna węglowego lub włókna szklanego. - Części dowolne muszą być zgodne z art. 252-1.3 Zał. J do MKS FIA.

			Powłoka części: Zmiana koloru powierzchni części jest dozwolona pod warunkiem, że technologia obróbki powierzchni (malowanie, anodowanie, brak obróbki, etc.) pozostaje oryginalna.
2. WYMIARY I MASY			
Masa minimalna			
201-1	X	X	<u>Samochody muszą mieć przynajmniej poniższą masę:</u>
201-2	X	X	Jest to rzeczywista masa samochodu bez kierowcy, pilota i ich wyposażenia. Wyposażenia kierowcy oraz pilota składa się z: - Kasku kierowcy oraz urządzenia FHR, - Kasku pilota oraz urządzenia FHR. Samochód nie może ważyć mniej niż określona masa minimalna w żadnym momencie trwania zawodów. Użycie balastu jest dozwolone zgodnie z art. 252-2.2. Zał. J do MKS FIA.
201-3	X	X	Minimalna masa (na warunkach określonych w art. 201-2 i wyłącznie z jednym kołem zapasowym) wynosi dla: - RN1 1080 kg, - RN2A 790 kg, - RN2B 880 kg, łączna minimalna masa samochodu (na warunkach określonych w art. 201-2 i wyłącznie z jednym kołem zapasowym) i załogi (kierowca i pilot) wynosi dla: - RN1 1240 kg, - RN2A 950 kg, - RN2B 1040 kg. Jeżeli w samochodzie przewożone są dwa koła zapasowe, drugie musi zostać wyjęte przed przeprowadzeniem ważenia.
Prześwit			
205-1	X	X	Żadna część samochodu nie może dotykać podłoża gdy powietrze z kół po jednej jego stronie jest spuszczone. Ten test musi być przeprowadzony na płaskim podłożu z samochodem przygotowanym do startu (z załogą w środku).
3. SILNIK			
300-1	X	X	Oslony silnika wykonane z tworzyw sztucznych, które pełnią wyłącznie funkcję estetyczną mogą zostać usunięte.
300-2	X	X	Elementy dźwiękochłonne oraz ozdobne zamontowane pod maską mogą zostać usunięte.
300-3	X	X	Dozwolone jest zaślepienie nieużywanych otworów w bloku silnika, jeżeli jest to jedyny cel tej operacji.
Mocowania zespołu napędowego (slink i skrzynia biegów)			

302-1	X	X	Elementy elastyczne oraz łączniki: Dowolne. Ilość i rozmieszczenie mocowań zespołu napędowego musi pozostać oryginalna.
Układ doładowania			
304-1	X		<u>Turbosprężarka:</u> - Oryginalny układ doładowania musi zostać zachowany. <u>Ogranicznik wlotu powietrza:</u> - Maksymalna średnica wewnętrzna ogranicznika wlotu powietrza to 29 mm a zewnętrzna 35 mm, przy założeniu warunków określonych w art. 255.5.1.8.3 Zał. J 2019 do MKS FIA z następującymi wyjątkami: - Obróbka obudowy kompresora dozwolona jest wyłącznie w celu przygotowanie miejsc do zaplombowania ogranicznika wlotu powietrza a nie w celu jego montażu. - Ogranicznik wlotu powietrza musi zostać zatwierdzony przez Zespół Techniczny OKSS Z.O. PZM w Katowicach w ramach procedury wymienionej w art. 02.5. - Całość powietrza potrzebnego do zasilenia silnika musi przechodzić przez ogranicznik wlotu powietrza. <u>Wymiennik układu doładowania (intercooler):</u> - Oryginalny. - Kierownice powietrza są dowolne. <u>Kanały i przewody układu doładowania:</u> - Mocowania są dowolne. - Przewody pomiędzy turbosprężarką, intercoolerem i kolektorem są dowolne (pod warunkiem, że pozostają w komorze silnika), ale ich jedyną funkcją musi być kierowanie powietrza i łączenie części ze sobą a ich średnica wewnętrzna oraz długość nie może być większa niż oryginalnych.
Liczba cylindrów			
305-1	X	X	Liczba cylindrów jest ograniczona do 4.
Stopień sprężania			
310-1	X	X	Oryginalny.
Tłoki			
317-1	X	X	Oryginalne.
Korbowody			
318-1	X	X	Oryginalne.
Wał korbowy			
319-1	X	X	Oryginalny.
Panewki			
319-2	X	X	Oryginalne.

Koło zamachowe			
320-1	X	X	Oryginalne.
Głowica			
321-1	X	X	Oryginalna.
321-2	X	X	Wszystkie urządzenia do recyrkulacji gazów wydechowych lub podobne systemy (np. dodatkowa pompa powietrza, filtry węglą aktywnego) mogą zostać usunięte a powstałe otwory w wyniku tej operacji mogą zostać zaślepiene.
Uszczelka głowicy			
321-1	X	X	Oryginalna.
Wtrysk paliwa			
324-a1	X	X	<u>Zasady ogólne:</u> ▪ Sposób działania oryginalnego systemu musi zostać zachowany. ▪ Wtryskiwacze: oryginalne.
324-a2	X	X	<u>ECU:</u> ▪ Oryginalne, również lokalizacja. ▪ Oprogramowanie jest dowolne.
324-a3	X	X	<u>Wejścia do/wyjścia z ECU:</u> Oryginalne łącznie z ich funkcjami. <u>Czujniki i siłowniki:</u> ▪ Oryginalne. ▪ Zabronione jest dodawanie wyłączników pomiędzy ECU a czujnikiem i/lub siłownikiem.
Wałki i koła rozrządu			
325-1	X	X	Oryginalne.
Dźwignie i popychacze zaworowe			
325-f1	X	X	Oryginalne.
Układ rozrządu			
326-1	X	X	Oryginalny.
Układ dolotowy			
327-a0	X	X	Oryginalny.
Zawory dolotowe i wydechowe			
327-d1	X	X	Oryginalne.
Filtr powietrza			
327-d3a	X		Filtr powietrza, obudowa filtra powietrza oraz kanały dolotowe do obudowy filtra powietrza są dowolne ale muszą pozostać w komorze silnika.

327-d3b		X	Wymiana wkładów filtra powietrza jest dozwolona na tej samej zasadzie jak oryginalnych. Kanały dolotowe do obudowy filtra powietrza są dowolne.
Przepustnica			
327-d4	X	X	Oryginalna.
Sprężyny zaworowe			
327-h1	X	X	Oryginalne.
Talerzyki sprężyn zaworowych			
327-h2	X	X	Oryginalne.
Kolektor wydechowy			
327-p1	X	X	Oryginalny.
Układ wydechowy			
327-p2	X	X	Dowolny (poniżej turbosprężarki dla silników doładowanych) pod następującymi warunkami: - Grubość rur użytych do układu wydechowego musi być większa lub równa 0.9 mm, mierzone na odcinkach prostych. Maksymalny przekrój tych rur jest równy przekroju jak dla rury o średnicy wewnętrznej 60 mm. - Jeżeli model seryjny wyposażony jest w pojedynczą końcówkę układu wydechowego, to rura wydechowa musi spełniać powyższe wymagania. - Jeżeli model seryjny wyposażony jest w podwójną końcówkę układu wydechowego, możliwe jest zastąpienie seryjnej rury wydechowej pojedynczą rurą lub podwójną (przynajmniej 2/3 rury wydechowej musi składać się z rury o maksymalnym przekroju jak dla rury o średnicy wewnętrznej 60 mm). - Końcówki układu wydechowego muszą być zlokalizowane w oryginalnych miejscach. Powyższe zezwolenia nie mogą skutkować jakimikolwiek modyfikacjami nadwozia i muszą być zgodne z prawem danego kraju odnośnie emisji hałasu w którym odbywają się zawody. Tłumik jest częścią układu wydechowego która służy zmniejszeniu emisji hałasu pojazdu i musi spełniać następujące wymagania: - Przekrój tłumika musi wynosić przynajmniej 170% przekroju rury wlotowej i musi zawierać materiał wygłuszający. Materiał wygłuszający może być wykonany w formie perforowanej w 45% rury lub wkładu syntetycznego. - Długość tłumika musi zawierać się pomiędzy 3 a 8 krotności wlotu do niego. - Tłumik może być częścią seryjną przyspawaną do rury, ale nie będzie ona uważana za część tłumika.
327-p3	X	X	<u>Montaż układu wydechowego:</u> Dozwolone są dodatkowe części. <u>Ostony termiczne są dozwolone:</u> Bezpośrednio na układzie wylotowym

			Na częściach silnika w bezpośredniej bliskości układu wylotowego, jeżeli są demontowalne.
Katalizator			
327-p4	X	X	<u>Katalizator:</u> - Musi być oryginalny lub pochodzić z innego modelu samochodu. Rekomendowane są katalizatory wymienione w Liście Technicznej FIA nr 8. - Jest traktowany jak tłumik i może być przeniesiony. - Jeżeli oryginalnie jest zamontowany bezpośrednio do kolektora wylotowego i został przeniesiony, katalizator może zostać zastąpiony w tym miejscu stożkową lub rurową częścią o tej samej długości i tymi samymi wymiarami wlotu i wylotu.
Układ zapłonowy			
330-1	X	X	<u>Świece zapłonowe, ograniczniki obrotów, przewody wysokiego napięcia:</u> Dowolny producent i typ.
Układ chłodzenia			
331-1a	X		<u>Chłodnica:</u> Dowolna, ale musi być zamontowana w oryginalnej lokalizacji bez modyfikacji nadwozia.
331-1b		X	<u>Chłodnica:</u> Oryginalna.
331-2	X	X	<u>Zamocowania, kierownice powietrza, przewody wodne (na zewnątrz bloku silnika):</u> Dowolne. <u>Wentylatory</u> mogą zostać zastąpione innymi pod następującymi warunkami: - Pochodzą z ogólnodostępnej sprzedaży. - Są zamocowane bezpośrednio do chłodnicy lub jej wsporników. - Ich ilość nie może przekraczać dwóch. <u>Pozostałe części układu chłodzenia:</u> - Montaż zbiornika przelewowego płynu chłodzącego jest dozwolony. - Oryginalny zbiornik wyrównawczy może zostać zastąpiony innym, pod warunkiem że pojemność nowego zbiornika jest nie większa niż 2 litry i jest zlokalizowany w komorze silnika. - Korek chłodnicy jak i jego system blokowania są dowolne. - Termostat jest dowolny, jak i układ sterowania wentylatora/ów i temperatury przy której się włączają/wyłączają.
Układ smarowania			
333-a1	X	X	<u>Chłodnica oleju lub wymiennik:</u> Dowolne ale muszą być zamontowane w komorze silnika.
333-a2	X	X	<u>Wskaźnik oleju:</u> Dowolny, ale musi być stale zamontowany i nie pełnić innych funkcji. Może być przeniesiony z oryginalnej pozycji.
333-a3	X	X	<u>Filtr oleju i jego podstawa:</u> - Filtr i/lub wkład filtra oleju są dowolne pod warunkiem że są zamiennie z oryginalnymi częściami. - Oryginalne przewody olejowe mogą zostać zastąpione innymi (na zewnątrz bloku silnika).

			- W celu zamontowania chłodnicy oleju i czujnika temperatury i/lub ciśnienia, podstawa filtra oleju może być obrobiona lub zamieniona na inną. - Dozwolony jest adapter pomiędzy filtrem oleju i jego obudową lub pomiędzy filtrem oleju a blokiem silnika. Ten adapter może mieć również przyłącza dla czujników temperatury i/lub ciśnienia.
Miska olejowa			
333-b1	X	X	Oryginalna, montaż przegród jest dozwolony.
4. UKŁAD PALIWOWY			
Zbiornik paliwa			
401-a1	X	X	Zbiornik paliwa musi być oryginalny lub homologowany w VR1/VRa5 , VR2/VRa4 lub VR3 dla danego modelu samochodu bazowego w tym i innej jego wersji jeżeli jest kompatybilny. W przypadku zbiornika paliwa homologowanego w VR1/VRa5, VR2/VRa4 lub VR3: - Musi być zamontowany zgodnie z homologacją. - Jeżeli przewiduje to sposób montażu w homologacji, to dozwolone jest wywiercenie 3 dziur (maksymalna średnica 70 mm lub o równoważnej powierzchni) w podłodze, których jedyną funkcją jest umożliwienie przeprowadzenia przewodów niezbędnych do napełniania/oprózniczenia zbiornika i umożliwiających montaż czujnika poziomu paliwa. Czujnik poziomu paliwa musi być osłonięty szczelną i ogniotrwałą obudową demontowalną wyłącznie przy użyciu narzędzi. - Możliwe jest zastąpienie seryjnej pompy paliwa jedną lub kilkoma pompami niskiego ciśnienia zanurzonymi w zbiorniku paliwa. Szczelna i ogniotrwała osłona pomiędzy zbiornikiem paliwa a przestrzenią dla załogi jest obowiązkowa. System zamykania korka wlewu paliwa jest dowolny.
Instalacja paliwowa			
402-a1	X	X	<u>Przewody paliwowe:</u> Dowolne pod warunkiem spełnienia zapisów art. 253-3 Zał. J.
Pompa paliwa wysokiego ciśnienia			
402-a2	X	X	Oryginalna.
5. INSTALACJA ELEKTRYCZNA			
500-1	X	X	<u>Zasady ogólne:</u> - Wiązki elektryczne są dowolne. - Maksymalne, dozwolone napięcie wynosi 16V, za wyjątkiem sterownika wtryskiwaczy i układu oświetlenia (lampy wyładowujące, lampy LED...). - Bezpieczniki mogą zostać dodane do instalacji elektrycznej. - Skrzynki bezpieczników mogą zostać przeniesione lub usunięte jeżeli nie są używane. - Urządzenie rejestrujące prędkość i przebieg (typu Coralba/Halda) może być zamontowane do użytku pilota.

			- Samochód musi być wyposażony w prędkościomierz. - Klakson może zostać zmieniony i/lub dołożony dodatkowy jego włącznik obsługiwany przez pilota.
Akumulator			
501-1a	X		<u>Oryginalny lub spełniający poniższe wymagania:</u> <u>Producent i typ akumulatora:</u> - Producent, pojemność oraz przewody akumulatora są dowolne. - Oryginalna liczba akumulatorów musi zostać zachowana. - Musi być dostępny w ogólnodostępnej sprzedaży. - Max. pojemność 75 Ah. <u>Lokalizacja akumulatora:</u> - Akumulator musi być zlokalizowany w oryginalnej lokalizacji lub w kokpicie. - Akumulator musi być typu suchego jeżeli nie znajduje się w komorze silnika. - Jeżeli jest zamontowany w kokpicie, akumulator musi znajdować za fotelem kierowcy lub pilota. <u>Zamocowanie akumulatora:</u> - Każdy akumulator musi być pewnie zamocowany a złącze plus musi być izolowane. - Jeżeli akumulator został przeniesiony z oryginalnej lokalizacji, musi zostać zamontowany do nadwozia przy użyciu zamontowanej do podłogi śrubami i nakrętkami metalowej podstawy oraz dwóch metalowych taśm z osłoną izolacyjną. - Do zamocowania metalowych taśm muszą być użyte śruby o rozmiarze przynajmniej M10 i pod każdą z nich płytka wzmacniająca o grubości przynajmniej 3 mm i powierzchni 20 cm² od dołu karoserii. Montaż wyłącznika prądu w kokpicie jest dozwolony.
501-1b		X	<u>Oryginalny, również lokalizacja.</u>
Alternator/Generator/Rozrusznik			
502-2	X	X	Oryginalne.
Oświetlenie			
503-1	X	X	<u>Oryginalne reflektory i lampy tylne mogą zostać zastąpione innymi pod następującymi warunkami:</u> - Pochodzą z innej wersji modelu danego samochodu bazowego. - Są wymienne z oryginalnymi bez żadnych modyfikacji. - Wymieniane są parami. <u>Reflektory dodatkowe:</u> - Dozwolonych jest maksymalnie 6 dodatkowych reflektorów z przodu pojazdu oraz przełączniki konieczne do ich obsługi, pod warunkiem że jest to zgodne z prawem danego kraju.

			▪ Jeżeli zachowane są oryginalne lampy przeciwmgłowe, to liczone są jako dodatkowe reflektory. ▪ Nie mogą zostać zamontowane w karoserii. <u>Zasady dodatkowe:</u> ▪ Reflektory jak i inne przednie światła zewnętrzne muszą być montowane parami. ▪ Jeżeli reflektory przeciwmgielne są niezależne od reflektorów, to mogą zostać zdemonstrowane. Powstałe otwory muszą zostać zasłonięte lub wykorzystane do chłodzenia hamulców (art. 803-12). ▪ Oryginalne światła dzienne mogą zostać zastąpione częścią zastępczą. ▪ Boczne kierunkowskazy (jak również ich lokalizacja) muszą zostać zachowane jeżeli są oryginalnie zamontowane..
6. UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU			
Sprzęgło			
601-1	X	X	Mechanizm sprzęgła oryginalny.
601-2a	X		<u>Tarcza sprzęgła:</u> Dowolna ale wymienna z oryginalną bez żadnych modyfikacji.
601-2b		X	<u>Tarcza sprzęgła:</u> Oryginalna.
Montaże układu przeniesienia napędu			
602-1	X	X	<u>Elementy elastyczne oraz łączniki:</u> Dowolne.
Skrzynia biegów			
603-2	X	X	Oryginalna.
Układ zmiany biegów			
603-3	X	X	Oryginalny.
Układ chłodzenia skrzyni biegów.			
603-4	X	X	Oryginalny.
Przełożenie główne			
605-1a	X		Oryginalne przełożenie główne może zostać zastąpione innym pod następującymi warunkami: ▪ Pochodzi z ogólnodostępnej sprzedaży. ▪ Wyłącznie lokalne modyfikacje obudowy skrzyni biegów są dozwolne w celu jego montażu.
605-1b		X	Oryginalne.
Mechanizm różnicowy			
605-3a	X		Mechaniczny mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu jest dowolny.
605-3b	X		„Mechaniczny mechanizm różnicowy” oznacza system który działa wyłącznie mechanicznie, tj. bez pomocy układów hydraulicznych lub elektrycznych.
605-3c	X		Jeżeli samochód oryginalnie wyposażony był w sprzęgło wiskotyczne to może ono zostać zachowane ale nie można dodawać innego mechanizmu różnicowego lub go modyfikować.

			Sprzęgło wiskotyczne nie jest uważane za system mechaniczny.
605-3d		X	<u>Mechanizm różnicowy</u> : Oryginalny.
Połose i wały napędowe			
606-1a	X		Oryginalne półose i wały napędowe mogą zostać zastąpione innymi pod następującymi warunkami: ▪ Pochodzą z innej wersji modelu samochodu bazowego lub z innego modelu samochodu. ▪ Są wymienne z oryginalnymi bez żadnych modyfikacji.
606-1b		X	Oryginalne.
7. UKŁAD ZAWIESZENIA			
Przedni i tylny układ jezdy			
700-1a	X		<u>Zasady ogólne</u> : ▪ Wzmacnianie strukturalnych części zawieszenia jak ich zamocowań poprzez dodawanie materiału jest dozwolone. ▪ Tuleje gumowo-metalowe mogą zostać zastąpione innym typem połączenia; wykonanie kołnierzy jest dozwolone.
700-1b		X	Tuleje metalowe-gumowe mogą zostać zastąpione innymi pod następującymi warunkami: ▪ Są poliuretanowe. ▪ Są wymienne z oryginalnymi bez żadnych modyfikacji.
Przednie i tylne piasty			
701-1a	X		Oryginalne przednie lub tylne piasty mogą zostać zastąpione innymi pod następującymi warunkami: ▪ Pochodzą z innej wersji modelu samochodu bazowego lub z innego modelu samochodu. ▪ Są wymienne z oryginalnymi bez żadnych modyfikacji. ▪ Wymieniane są parami.
701-1b		X	Oryginalne.
Przednie i tylne zwrotnice			
701-2a	X		Oryginalne przednie lub tylne zwrotnice mogą zostać zastąpione innymi pod następującymi warunkami: ▪ Pochodzą z innej wersji modelu samochodu bazowego lub z innego modelu samochodu. ▪ Są wymienne z oryginalnymi bez żadnych modyfikacji. ▪ Wymieniane są parami.
701-2b		X	Oryginalne.
Przednie i tylne wahacze			
701-3a	X		Oryginalne, następujące modyfikacje są dozwolone: ▪ Wzmocnienia są dozwolone wyłącznie przez dodanie materiału podążającego za oryginalnym kształtem i w kontakcie z nim oraz pod warunkiem, że część oryginalna pozostaje łatwo identyfikowalna i że to wzmocnienie nie łączy dwóch osobnych części. ▪ Siedziska sprężyn mogą zostać usunięte, jeżeli nie są używane.

			łożyska igiełkowe są zakazane.
701-3b		X	Oryginalne.
Przednia i tylna rama			
701-4a	X		Oryginalne, następujące modyfikacje są dozwolone: - Wzmacnianie ram i punktów montażowych poprzez dodanie materiału jest dozwolone. Wzmocnienia ram nie mogą tworzyć przekrojów i nie mogą łączyć dwóch oddzielnych części tworząc jedną. - Tuleje gumowo-metalowe do montażu ram i/lub belek mogą być wykonane z innego materiału niż oryginalne (np. twardsze tuleje gumowo-metalowe, aluminium, pierścienie nylonowe) pod warunkiem że pozycja ramy i/lub belki w odniesieniu do nadwozia pozostaje identyczna biorąc pod uwagę trzy osie układu współrzędnych. Ramy i/lub belki, nadwozie i oryginalne punkty montażowe nie mogą być zmodyfikowane podczas tej operacji. Tolerancja +/- 5mm jest stosowana dla pomiarów pozycji ram.
701-4b		X	Oryginalne.
Sprężyny			
702-1	X	X	- Wymiary sprężyny głównej i pomocniczej są dowolne (ale nie ich rodzaj). - Siedzisko sprężyny może być przerobione na regulowane również poprzez dodanie materiału. - Sprężyna główna i pomocnicza musi być wykonana ze stopów stali. - Sprężyna śrubowa może zostać wymieniona na dwie lub więcej tego samego typu, osiowo lub szeregowo, pod warunkiem że mogą zostać zamontowane bez żadnych modyfikacji oprócz wymienionych w tym artykule. - Dozwolona jest zmiana położenia sprężyny na umiejscowienie koncentryczne do amortyzatora. - Części zapobiegające ruchowi sprężyn w odniesieniu do ich miejsca montażu są dozwolone.
Drążki reakcyjne			
703-1a	X		Dowolne.
703-1b		X	Oryginalne.
Przedni i tylny stabilizator			
704-1a	X		Oryginalny przedni i tylny stabilizator mogą zostać zastąpione innymi pod następującymi warunkami: - Pochodzą z innej wersji modelu samochodu bazowego lub z innego modelu, - Są wymienne z oryginalnymi bez żadnych modyfikacji. Może zostać wymontowany lub rozłączony.
704-1b		X	Oryginalny. Może zostać wymontowany lub rozłączony.

Amortyzatory			
705-1a	X		Dowolne pod następującymi warunkami:. ▪ Dostępne w ogólnodostępnej sprzedaży. ▪ Dozwolony jest jeden na koło. ▪ Łożyska ślizgowe są obowiązkowe. Ustawienie sprężyn jak i amortyzatora z kokpitu jest zabronione.
705-1b		X	Dowolne pod następującymi warunkami:. ▪ Dostępne w ogólnodostępnej sprzedaży. ▪ Dozwolony jest jeden na koło. ▪ Oryginalny sposób montażu. ▪ Zabroniona jest zewnętrzna regulacja parametrów amortyzatora (siła ugięcia/odbicia). Ustawienie sprężyn jak i amortyzatora z kokpitu jest zabronione.
705-2	X	X	<u>Sprawdzenie zasady działania amortyzatorów będzie przeprowadzona w następujący sposób:</u> ▪ Gdy sprężyny i/lub drążki reakcyjne zostaną zdemonstrowane, samochód musi opaść do ograniczników w czasie krótszym niż 5 minut. ▪ W odniesieniu do zasady działania, amortyzatory gazowe będą traktowane jako hydrauliczne.
705-3	X		<u>Zbiorniki amortyzatorów:</u> ▪ Mogą zostać zamontowane bez modyfikacji nadwozia samochodu. ▪ Jeżeli amortyzatory posiadają osobne zbiorniki amortyzatorów zlokalizowane w kokpicie, bagażniku jeżeli nie jest odseparowany od kokpitu, muszą być pewnie zamontowane i zabezpieczone osłoną.
705-4	X		<u>Ogranicznik skoku zawieszenia:</u> Jedna taśma lub linka ograniczająca skok zawieszenia może zostać zamontowana na każde koło i ich jedyną funkcją musi być ograniczanie skoku zawieszenia kiedy amortyzator jest otwarty.
Obudowa amortyzatora McPherson			
706-1	X	X	Dowolna pod warunkiem, że jest dostępna w ogólnodostępnej sprzedaży.
Przednie i tylne górne mocowania zawieszenia			
707-1a	X		Dowolne pod następującymi warunkami: ▪ Kiedy górne mocowanie zawieszenia jest zamontowane do nadwozia, pozycja punktów obrotu nie może zostać przemieszczona o więcej niż 20 mm w X / 20 mm w Y/ 20 mm w Z wg osi układu współrzędnych od oryginalnej pozycji osi obrotu. ▪ Wyłącznie miejscowe modyfikacje nadwozia są dozwolone.
707-1b		X	Oryginalne.

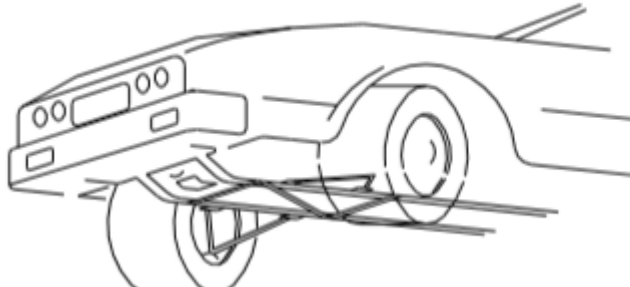
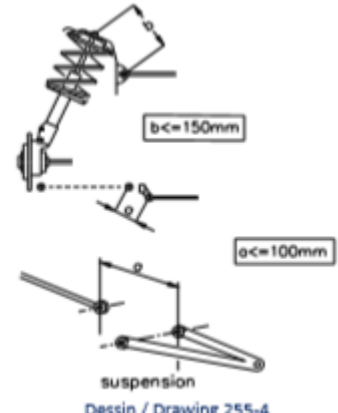
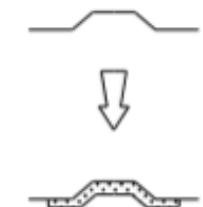
8. UKŁAD JEZDNY			
Koła			
801-1	X	X	Dowolne pod następującymi warunkami: - W żadnych warunkach złożenie felga/opona nie może przekraczać szerokości 9" i średnicy 650 mm. - Wykonane są z aluminium (odlewane) lub stali i są jednoczęściowe. - Koło musi być schowane w oryginalnym nadwoziu, to oznacza że górna część kompletnego koła, położona powyżej środka piasty, musi być zakryta przez nadwozie. - Sposób zamocowania kół za pomocą śrub może być zmieniony na szpilki i nakrętki. - Używanie dystansów zwiększających rozstaw kół jest dozwolone. - Stosowanie wyciągów powietrza z kół jest zbronione. - Stosowanie jakiegokolwiek urządzenia umożliwiającego oponie zachowanie jej właściwości przy ciśnieniu w jej wnętrzu równym lub niższym niż ciśnienie atmosferyczne jest zabronione. - Wnętrze opony (obszar pomiędzy felgą i wewnętrzną częścią opony) musi być wypełniona wyłącznie powietrzem.
Dla rajdów szutrowych i zimowych			
801-2	X	X	Szczegóły użycia felg oraz opon zostaną opublikowane w regulaminie uzupełniającym zawodów.
Dla rajdów asfaltowych			
801-3a	X		Średnica felgi maksymalnie 17", szerokość felgi maksymalnie 7.5" i musi być przewidziana do użycia danego rozmiaru opony. W danym momencie w aucie mogą być zamontowane felgi wyłącznie o takim samym rozmiarze. Minimalna masa felgi: 7.5 kg.
801-3b		X	Średnica felgi maksymalnie 16", szerokość felgi maksymalnie 7" i musi być przewidziana do użycia danego rozmiaru opony. W danym momencie w aucie mogą być zamontowane felgi wyłącznie o takim samym rozmiarze. Minimalna masa felgi: 7.5 kg.
801-4	X	X	Do 1. listopada każdego roku w Załączniku 1 zostanie opublikowany wykaz modeli opon asfaltowych na kolejny sezon zaakceptowanych przez PZM (15. marca 8. marca na sezon 2021). Zainteresowani mogą zgłaszać propozycje modeli opon na kolejny sezon do 1. września danego roku (1. marca na sezon 2021) na adres email: zarzad-okregowy.katowice@pzm.pl. Obowiązek dostarczenia wymaganych danych odnośnie zaproponowanych opon ciąży na zainteresowanym. Koszt zakupu opony wymienionych w Załączniku 1 nie może przekroczyć: - dla podgrupy RN1 nie może przekroczyć ceny 900 zł z VAT za szt., - dla podgrupy RN2 nie może przekroczyć ceny 400 zł z VAT za szt. PZM zastrzega sobie prawo do wykreślenia z wykazu danego modelu opony w trakcie sezonu, jeżeli jej koszt zakupu znacznie wzrośnie lub ze względów bezpieczeństwa.

Koło zapasowe			
802-1	X	X	- Przynajmniej jedno koło zapasowe jest obowiązkowe. - Koła zapasowe muszą być solidnie zamocowane w kokpicie samochodu za pałąkiem głównym klatki bezpieczeństwa (za płaszczyzną przechodzącą przez pałąk główny klatki bezpieczeństwa).
Układ hamulcowy			
803-1	X	X	- Musi być zgodny z art. 253-4 Zał. J do MKS FIA. - Blachy osłaniające mogą zostać usunięte lub zagięte. - Przewody hamulcowe mogą zostać zmienione na typu lotniczego.
Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania			
803-2	X	X	- Jeżeli samochód oryginalnie jest wyposażony w system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania to może on zostać zdezaktywowany a sterownik i części tego układu mogą zostać usunięte, pod warunkiem że są spełnione zapisy art. 253-4 Zał. J do MKS FIA. - Jeżeli wiązka elektryczna nie jest oryginalna, stosowanie tego układu jest zabronione.
Wspomaganie układu hamulcowego			
803-3a	X		Oryginalny układ wspomagania układu hamulcowego może zostać zastąpiony zestawem, zamontowanym pomiędzy pedałem i pompą hamulcową. Zestaw ten ma za zadanie zapewnić poprawne działanie układu hamulcowego po demontażu oryginalnego układu wspomagania.
803-3b		X	Oryginalne.
Zespół pedałów			
803-4	X	X	Wzmacnianie jest dozwolone wyłącznie poprzez dodanie materiału i pod warunkiem że oryginalny zespół pedałów pozostaje wyraźnie identyfikowalny i że te wzmocnienia nie tworzą z dwóch części jednej.
Pompa hamulcowa			
803-5a	X		Oryginalne pompa hamulcowa może zostać zastąpione inną pod następującymi warunkami: - Pochodzi z innej wersji modelu samochodu bazowego lub innego modelu samochodu. - Jest wymienna z oryginalną bez żadnych modyfikacji.
803-5b		X	Oryginalna.
Korektor siły hamowania			
803-6a	X		Dowolny pod warunkiem, że pochodzi z ogólnodostępnej sprzedaży.
803-6b		X	Jeżeli system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania jest usunięty to korektor siły hamowania jest dowolny pod warunkiem, że pochodzi z ogólnodostępnej sprzedaży.
Przednie tarcze i zaciski oraz mocowania			
803-7a	X		Oryginalne przednie tarcze oraz zaciski hamulcowe mogą zostać zastąpione innymi pod następującymi warunkami: Pochodzą z innej wersji modelu samochodu bazowego lub z innego modelu samochodu.

			- Minimalna średnica zewnętrzna tarczy hamulcowej to 278 mm a jej minimalna grubość nominalna to 22 mm. - Tarcze hamulcowe muszą być wentylowane. - Zaciski hamulcowe są wymienne z oryginalnymi bez żadnych modyfikacji włącznie ze stosowaniem adapterów zacisków hamulcowych, - Wymieniane są parami. Dozwolone jest dodanie sprężyny w cylindrze zacisków i zastąpić innymi uszczelki oraz osłony pyłowe zacisków.
803-7b		X	Oryginalne.
Tylne tarcze i zaciski oraz mocowania			
803-8	X	X	Oryginalne. Dozwolone jest dodanie sprężyny w cylindrze zacisków i zastąpić innymi uszczelki oraz osłony pyłowe zacisków.
Hamulec ręczny			
803-9a	X		<u>Hamulec ręczny:</u> - Mechanizm blokujący hamulec ręczny może zostać usunięty w celu uzyskania stałego odblokowania (fly-off). - Mechaniczny hamulec ręczny może zostać zastąpiony systemem hydraulicznym. - Dozwolona jest modyfikacja pozycji hydraulicznego hamulca ręcznego pod warunkiem że pozostaje w oryginalnej lokalizacji (tunel centralny...) <u>Pompa hamulca ręcznego hydraulicznego:</u> - Pochodząca z ogólnodostępnej sprzedaży.
803-9b		X	Oryginalny.
Okładziny hamulcowe			
803-10	X	X	Materiał i metoda montażu (nitowanie, klejenie) jest dowolne pod warunkiem, że ich powierzchnia nie jest zwiększona.
803-11	X	X	Są dozwolone: - Elementy zdzierające błoto, które zbiera się na tarczach hamulcowych i/ub kołach. - Elementy chroniące hamulce przed kamieniami.
Kanały chłodzące hamulce			
803-12	X	X	<u>Kanały chłodzące hamulce:</u> Dla każdego hamulca jeden kanał chłodzący o maksymalnej średnicy wewnętrznej 100 mm lub dwa o maksymalnej średnicy wewnętrznej 70 mm są dozwolone. Ww. średnica musi zostać zachowana na przynajmniej 2/3 przewodu pomiędzy wlotem i wylotem. Ww. kanały mogą zostać wykonane z kompozytów. Wyłącznie poniższe miejsca montażowe mogą zostać wykorzystane do zamocowania wlotów do ww. kanałów: Oryginalne otwory w nadwoziu, np. dla lamp przeciwmgłowych.

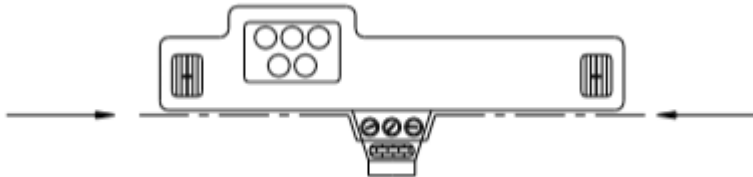
			Element łączący kanał powietrzny z oryginalnym otworem w nadwoziu jest dowolny, pod warunkiem że te otwory pozostaną oryginalne. Jeżeli samochód nie posiada oryginalnych otworów w nadwoziu, dwa otwory w kształcie koła o średnicy 100 mm lub dowolnym kształcie o równej powierzchni, mogą zostać wykonane w przednim zderzaku. Kanały chłodzące mogą być zamocowane do nadwozia lub wahaczy, ale nie mogą być zamocowane do zwrotnicy.
Układ kierowniczy			
Przekładnia kierownicza			
804-1a	X	X	Oryginalna
Drażki kierownicze			
804-2a	X		Oryginalne drażki kierownicze mogą zostać zastąpione innymi pod następującymi warunkami: - Pochodzą z innej wersji modelu samochodu bazowego lub z innego modelu samochodu. - Są wymienne z oryginalnymi bez żadnych modyfikacji. - Wymieniane są parami.
804-2b		X	Oryginalne.
Kolumna kierownicza i kierownica			
Kolumna kierownicza			
804-3	X	X	Oryginalna, musi być zgodna z art. 253-4 Zał. J do MKS FIA.
Mocowanie kolumny kierowniczej			
804-4	X	X	Oryginalne lub homologowane/certyfikowane z klatką bezpieczeństwa.
Kierownica			
804-5	X	X	Dowolne pod warunkiem, że jest dostępne w ogólnodostępnej sprzedaży. System blokujący systemu przeciwkradzieżowego musi zostać usunięty. System quick-release może zostać użyty pod warunkiem, że jest dostępny w ogólnodostępnej sprzedaży. Musi składać się z flanszy zamontowanej koncentrycznie do osi kierownicy, która jest żółta poprzez anodowanie lub inną trwałą metodę powlekania i zamontowana za kierownicą. Zwolnienie musi dokonywane poprzez przyciąganie flanszy wzdłuż osi kierownicy.
9. NADWOZIE / KAROSERIA			
900-1	X	X	<u>Wyłącznie następujące części mogą zostać zdemontowane z karoserii/nadwozia:</u> - Dozwolone przez inne punkty niniejszego regulaminu. - Nieużywane wsporniki w samochodzie rajdowym (np. oryginalnego koła zapasowego), jeżeli nie pełnią jednocześnie funkcji wzmocnienia. <u>Dodatkowe otwory i przyspawywane wsporniki:</u> - Dozwolone wyłącznie w celu przeprowadzenia lub zamocowania przewodów, wiązek elektrycznych. <u>Wsporniki dla dodatkowych akcesoriów:</u>

			▪ Mogą być zamocowane lub przyspawane do nadwozia. <u>Wygląd zewnętrzny</u> Oryginalny wygląd zewnętrzny samochodu bazowego (zderzaki, listwy ozdobne, spojler) może być zastosowany z innej jego wersji pod następującymi warunkami: ▪ Części pochodzą z innej wersji modelu danego samochodu bazowego. ▪ Są wymienne z oryginalnymi bez żadnych modyfikacji. ▪ Wygląd danej wersji musi zostać zastosowany w całości.
Kanały powietrzne do chłodzenia akcesoriów			
900-2	X	X	Kanały powietrzne do chłodzenia akcesoriów są dozwolone pod następującymi warunkami: ▪ Powietrze doprowadzane tymi kanałami będzie chłodzić wyłącznie akcesoria. ▪ Jeden kanał na każde akcesorium. ▪ Maksymalne pole przekroju wewnętrznego każdego kanału musi być takie jak dla koła o średnicy 102 mm. ▪ Modyfikacje nadwozia są niedozwolone.
Poprzeczki wzmacniające			
900-3	X	X	Poprzeczki wzmacniające mogą być zamontowane do punktów mocowania zawieszenia do nadwozia tej samej osi, po każdej stronie osi wzdłużnej samochodu, pod warunkiem że są demontowalne i przykręcane do nadwozia. Odległość pomiędzy punktem montażu zawieszenia a zamocowaniem poprzeczki nie może być większa niż 100 mm, chyba że jest to górna poprzeczka zamocowana do zawieszenia McPherson lub podobnego. W tym przypadku, maksymalny dystans pomiędzy zamocowaniem poprzeczki górny punktem obrotu to 150 mm (Rysunki 255-4 i 255-2). Aby zamocować górną poprzeczkę pomiędzy dwoma górnymi punktami nadwozia, maksymalnie trzy otwory po każdej stronie o maksymalnej średnicy 10.5 mm są dozwolone. Elementy montażowe górnych poprzeczek mogą być przyspawane do nadwozia. Poza tymi punktami, górna poprzeczka nie może być zamontowana do nadwozia lub części mechanicznych.

	X	X	 Dessin / Drawing 255-2  suspension Dessin / Drawing 255-4
Wzmacnianie nadwozia			
900-4	X	X	Wzmacnianie zawieszonych części nadwozia poprzez dodanie części i/lub materiału jest dozwolone pod następującymi warunkami: 1. Kształt części/materiału wzmacniającego musi podążać za kształtem części wzmacnianej, posiadać kształt podobny do niej (patrz rysunek 255-8) i poniższą minimalną grubość mierzoną od powierzchni części oryginalnej: ▪ 4 mm dla stalowych części wzmacniających, ▪ 12 mm dla aluminiowych części wzmacniających. 2. Dla części nadwozia, części/materiały wzmacniające muszą być w przestrzeni niewidocznej z zewnątrz. 3. Żebra wzmacniające są dozwolone ale tworzenie przekrojów jest zabronione. 4. Część/materiał wzmacniający nie może mieć innej funkcji niż wzmacnianie i jego grubość musi być stała. Możliwe jest zaślepienie otworów w kopiecie, komorze silnika, bagażniku i nadkolach. Te otwory mogą być zaślepione przy użyciu metalu lub plastiku i mogą być przyspawane, przyklejone lub przynitowane. Pozostałe otwory w nadwoziu mogą być zaślepione wyłącznie przy użyciu taśmy klejącej.
	X	X	 Dessin / Drawing 255-8

Przednie i tylne nadkola			
900-5	X	X	- Dozwolone jest zagięcie metalowych krawędzi lub odcięcie plastikowych krawędzi nadkoli i zderzaków które wystają do wnętrza nadkola (przestrzeń koła). - Plastikowe elementy dźwiękochłonne lub chroniące przed korozją mogą zostać usunięte z wnętrza nadkola. - Ww. części wykonane z materiałów syntetycznych mogą zostać zmienione na aluminiowe, plastikowe lub kompozytowe o tym samym kształcie. - Oryginalne, jednoczęściowe, demontowalne poszerzenia nadkoli mogą zostać przecięte wzdłuż linii rozdzielającej panele karoserii wyłącznie w celu ułatwienia montażu/demontażu zderzaków.
Podnośnik			
900-6	X	X	- Punkty podnośnika mogą zostać wzmocnione, przeniesione i może zostać zwiększona ich liczba. Te modyfikacje są ograniczone wyłącznie do punktów zamocowania podnośnika. - Podnośnik może być obsługiwany wyłącznie ręcznie (przez kierowcę lub pilota), tj. bez pomocy systemu hydraulicznego, pneumatycznego lub elektrycznego. - Wkrętarka do kół nie może umożliwiać zdjęcia więcej niż jednej nakrętki jednocześnie.
Osłony podwozia			
900-7	X	X	<u>Montaż osłon podwozia jest dozwolony, pod następującymi warunkami:</u> - Nie wpływają na prześwit. - Są demontowalne. - Stosowane w celu ochrony następujących części: silnik, chłodnica, zawieszenie, skrzynia biegów, zbiornik paliwa, układ napędowy, układ kierowniczy, układ wydechowy, butle gaśnicze. - Wykonane z aluminium/stali o minimalnej grubości 3 mm, plastiku i/lub gumy i/lub Kevlaru™ i/lub włókna szklanego. - Jeżeli są to osłony zbiornika paliwa mogą być wykonane z kilku warstw Kevlaru™, włókna węglowego lub włókna szklanego. - Jeżeli są to osłony progów mogą być wykonane z kilku warstw Kevlaru™ i włókna szklanego. <u>Osłony kurzowe pomiędzy osłonami podwozia a karoserią są dozwolone pod następującymi warunkami:</u> - Wykonane z plastiku i/lub gumy i/lub Kevlaru™ i/lub włókna szklanego. - Użycie włókna węglowego jest dozwolone pod warunkiem że tylko jedna warstwa włókna jest użyta i zastosowana do widocznej strony części. <u>Oryginalne plastikowe osłony zamontowane pod karoserią mogą zostać usunięte.</u>
Wnętrze			
Klatka Bezpieczeństwa			

901-1a	X	X	Klatka bezpieczeństwa musi być zgodna z art. 8.1 i 8.2 art. 253 aktualnego Zał. J do MKS FIA.
901-1b	X	X	Dla samochodów RallyN na które Książce Samochodu Sportowego PZM wydano od 01.01.2021 i przed 01.01.2022, alternatywnie do pkt. 901-1a, klatki bezpieczeństwa mogą być zgodne art. 253-8 Zał. J do MKS FIA 2020. <u>W przypadku stosowania art. 253-8 Zał. J do MKS FIA 2020 samochód będzie mógł brać udział wyłącznie w zawodach krajowych PZM, co zostanie potwierdzone adnotacją w Książce Samochodu Sportowego PZM.</u>
Fotele			
901-2	X	X	<u>Fotele muszą spełniać następujące warunki:</u> ▪ Zgodne z art. 253 Zał. J do MKS FIA. ▪ Mogą być używane przez maksymalnie 10 lat od daty produkcji. ▪ Materiał foteli kierowcy i pilota jest dowolny ale waga skorupy fotela (siedzenie bez gąbki i wsporników) musi wynosić więcej niż 7 kg. ▪ Przednie fotele mogą zostać przesunięte do tyłu ale nie dalej niż za pałąk główny klatki bezpieczeństwa (płaszczyznę przechodzącą przez pałąk główny klatki bezpieczeństwa). ▪ Tylna kanapa może zostać usunięta.
Pasy Bezpieczeństwa			
901-3	X	X	<u>Pasy bezpieczeństwa muszą spełniać następujące warunki:</u> ▪ Zgodne z art. 253 Zał. J do MKS FIA. ▪ Mogą być używane przez maksymalnie 10 lat od daty produkcji. ▪ Posiadać przynajmniej 5 punktów zamocowania. ▪ Pasy bezpieczeństwa tylnych miejsc siedzących mogą zostać usunięte.
901-4	X	X	<u>Punkty mocowania pasów bezpieczeństwa:</u> ▪ Zgodne z art. 253 Zał. J. do MKS FIA.
Gaśnice i Systemy Gaśnicze			
901-5	X	X	<u>Gaśnice ręczne:</u> ▪ Gaśnice ręczne zgodne z art. 253-7 Zał. J są obowiązkowe. ▪ W przypadku gdy system gasniczy nie jest stosowany, dwie gaśnice ręczne zgodne z art. 253-7 Zał. J są obowiązkowe. <u>Systemy gaśnicze:</u> ▪ Systemy gaśnicze zgodne z art. 253-7 Zał. J są opcjonalne. Butle z materiałów kompozytowych są zakazane.
Deska rozdzielcza/Konsola centralna			
901-6	X	X	<u>Oryginalna, następujące modyfikacje są dozwolone:</u>

			▪ Elementy wykończeniowe znajdujące się poniżej deski rozdzielczej, które nie są jej częścią mogą zostać usunięte, ▪ Dozwolone jest usunięcie części konsoli centralnej która nie zawiera zarówno ogrzewania jak i wskaźników (zgodnie z rysunkiem 255-7). ▪ Oryginalne wskaźniki mogą zostać zmienione. ▪ Dodatkowe panele na wskaźniki i/lub przełączniki mogą być z materiałów kompozytowych ▪ Miejscowe modyfikacje w celu montażu klatki bezpieczeństwa są dozwolone.
	X	X	 Dessin / Drawing 255-7
Ogrzewanie i wentylacja			
901-7	X	X	▪ Oryginalny układ ogrzewania może zostać zastąpiony innym układem. ▪ Jeżeli nie zostało zachowane rozwiązanie oryginalne, przewody doprowadzające czynnik chłodniczy do wymiennika ciepła w kabinie nie mogą mieć żadnych dodatkowych połączeń oprócz tych na ścianie grodziowej oraz przy wymienniku. Przewody oraz złączki muszą być przystosowane do pracy w temperaturze przewidzianej w układzie chłodzenia oraz posiadać dodatkową osłonę zapobiegającą rozpryskiwaniu się czynnika chłodniczego w kabinie w razie ich rozszczelnienia. ▪ Układ ogrzewania może zostać częściowo lub całkowicie usunięty, jeżeli jest używana elektrycznie ogrzewana szyba (element grzejny lub wentylator elektryczny). W takim przypadku przewody układu chłodzenia doprowadzające wodę do wnętrza pojazdu muszą zostać zaślepione aby zapobiec rozpryskiwaniu się czynnika chłodniczego w razie wypadku. ▪ Kanały powietrzne są dowolne.
901-8	X	X	▪ Następujące części układu klimatyzacji mogą zostać usunięte: kompresor klimatyzacji, skraplacz i dodatkowy wentylator, zbiornik płynu, parownik i wentylator parownika, zawór rozprężny, jak również rurki, połączenia, włączniki, czujniki i siłowniki potrzebne do funkcjonowania systemu. ▪ Jeżeli któreś elementy są wspólne z systemem ogrzewania i jest on zachowany, to nie mogą zostać usunięte.
Tapicerki			
901-9	X	X	<u>Tylna półka:</u> ▪ Dozwolone jest usunięcie tylnej półki w samochodach dwubryłowych. <u>Podłoga:</u> ▪ Dywany są dowolne i mogą zostać usunięte.

			<u>Elementy wygłuszające i wykończeniowe:</u> - Inne elementy wygłuszające i wykończeniowe, poza tymi które są wymienione w artykułach 901-6 i 901-10 mogą zostać usunięte. - Materiał izolacyjny może zostać dodany do ściany grodziowej aby chronić załogę przed ogniem.
901-10	X	X	<u>Tapicerki drzwi:</u> - Zabronione jest usuwanie lub modyfikowanie jakichkolwiek struktur wzmacniających drzwi. - Dozwolone jest usunięcie materiałów wygłuszających z drzwi, pod warunkiem, że kształt drzwi nie będzie zmodyfikowany. - System centralnego blokowania drzwi może zostać dezaktywowany lub usunięty. - Panele drzwiowe mogą zostać wykonane z arkusza metalu o grubości przynajmniej 0.5 mm, włókna węglowego o grubości przynajmniej 1 mm lub innego solidnego i niepalnego materiału o grubości przynajmniej 2 mm. Minimalna wysokość panelu zabezpieczającego drzwi boczne musi rozciągać się od dołu drzwi do maksymalnej wysokości poprzeczki drzwi. - Powyższe zasady dotyczą również tapicerki znajdującej się poniżej tylnych bocznych okien samochodów dwudrzwiowych. - W przypadku samochodów 4 lub 5 drzwiowych, mechanizm podnoszenia tylnych szyb może zostać zastąpiony urządzeniem blokującym szyby w zamkniętej pozycji.
Wlot dachowy			
901-11	X	X	Wlot dachowy może zostać dodany na poniższych zasadach: 2 klapy maksymalnie - Max. wysokość 10 cm (mierzone od zewnętrznej powierzchni dachu). - Zlokalizowany w pierwszej 1/3 dachu. - Maksymalna szerokość 500 mm - Zwis w odniesieniu do górnej krawędzi szyby ograniczony do 50 mm.
Akcesoria wewnętrzne			
902-1	X	X	<u>Akcesoria:</u> - Wszystkie te, które nie mają wpływu na osiągi samochodu, np. wyposażenie polepszające estetykę lub komfort wnętrza samochodu (oświetlenie, ogrzewanie, radio, etc.) są dozwolone. - Wszystkie układy sterujące muszą spełniać tę samą rolę, którą przewidział producent. - Mogą zostać zaadaptowane aby polepszyć ich używanie i dostępność, np. dłuższa dźwignia hamulca ręcznego, dodatkowa nakładka na pedale hamulca, etc. - W żadnym przypadku te akcesoria nie mogą zwiększać mocy silnika lub wpływać na układy: kierowniczy, przeniesienia napędu, hamulcowy lub przyczepność do drogi, nawet pośrednio.

			<u>Schówek</u> : Dodatkowe schowki mogą zostać dodane do schowka na rękawiczki i dodatkowe kieszenie w drzwiach.
Akcesoria zewnętrzne			
903-1	X	X	<u>Układy mycia szyb i reflektorów</u> : ▪ Pióra wycieraczek dowolne. ▪ W celu montażu klatki bezpieczeństwa mechanizm wycieraczek wraz z silnikiem może zostać przeniesiony (wyłącznie wzdłuż osi wzdłużnej i poprzecznej samochodu. ▪ Tylne mechanizm wycieraczki może zostać usunięty. ▪ Układ czyszczenia reflektorów może zostać zdemonstrowany. ▪ Pompy, przewody i dysze są dowolne. <u>Zbiornik układu myjącego szybę</u> : Pojemność zbiornika jest dowolna i zbiornik może zostać przeniesiony do kokpitu zgodnie z art. 252-7.3 lub wnętrza bagażnika lub komory silnikowej.
903-2	X	X	<u>Mocowania zderzaków</u> : Dowolne i mogą być wykonane z materiałów kompozytowych, pod warunkiem że karoseria jak i kształt i pozycja pozostają niezmienione.
903-3	X	X	<u>Zewnętrzne elementy dekoracyjne</u> : Usunięcie zewnętrznych elementów dekoracyjnych, które podążają za kształtem nadwozia i mniejszych niż 55 mm wysokości jest dozwolone.
Szyba czołowa			
903-4	X	X	Oryginalna lub homologowana w VR/VO danego modelu lub pochodząca z innej wersji danego modelu. ▪ Musi posiadać homologację drogową. ▪ Dodatkowe mocowania szyby czołowej i szyb bocznych mogą zostać zamontowane, pod warunkiem że nie poprawiają właściwości aerodynamicznych samochodu.
Podszybie			
904-5	X	X	Oryginalne, zmodyfikowane miejscowo w celu: ▪ Montażu klatki bezpieczeństwa. ▪ Dostępu do górnych punktów mocowania zawieszenia. Dodatkowe zamocowania mogą zostać dodane w celu ich montażu do nadwozia.