

Stan prawny na dzień **08 kwiecień 2019r.**

REGULAMIN RAJDOWYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW ŚLĄSKA

2019



Polski Związek Motorowy Zarząd Okręgowy Katowice
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego
www.katowice.pzm.pl



Spis treści

| | | |
|-----|--|----|
| 1. | Ustalenia Ogólne | 3 |
| 2. | Kalendarz imprez | 3 |
| 3. | Warunki organizacyjne | 3 |
| 4. | Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy..... | 4 |
| 5. | Dopuszczeni zawodnicy | 6 |
| 6. | Osoby oficjalne | 6 |
| 7. | Zgłoszenia, wpisowe | 6 |
| 8. | Ubezpieczenia | 7 |
| 9. | Zapoznanie z trasą rajdu | 7 |
| 10. | Punktacja Radowych Samochodowych Mistrzostw Śląska | 7 |
| 11. | Warunki klasyfikacji rocznej | 8 |
| 12. | Opony i koła | 9 |
| 13. | Inne postanowienia | 10 |

Załączniki do regulaminu RSMŚI:

- Załącznik nr 1 – Regulamin Przedsezonowego Badania Kontrolnego RSMŚI
- Załącznik nr 2 – Regulaminy **rozgrywek pucharowych** i techniczne:
 - Załącznik nr **2a** – Regulamin techniczny Pucharu Cento Rally (PCR)
 - Załącznik nr **2b** – Regulamin techniczny Pucharu Peugeot / Citroen (PPC)
 - **Załącznik nr 2c – Regulamin Pucharu Fundacji Trzeźwość**
- Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie reklamy organizatora
- Załącznik nr 4 – Schemat szykany i wygrodzeń



1. Ustalenia Ogólne

- 1.1. Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Śląska są własnością Polskiego Związku Motorowego (ZO PZM Katowice).
- 1.2. Nadzór nad przebiegiem Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska (zwanych dalej RSMŚI) sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (OKSS) przy Zarządzie Okręgowym PZM w Katowicach, która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu oraz innych przepisów, w oparciu o które rozgrywane są RSMŚI.
- 1.3. Rundy RSMŚI organizowane są przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w Polskim Związku Motorowym (Zarząd Okręgowy w Katowicach) i rozgrywane są w oparciu o obowiązujące w 2019 roku przepisy:
 - Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z zał.,
 - Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP),
 - Regulamin Rajdów Okręgowych (RO),
 - niniejszy Regulamin Ramowy RSMŚI wraz z załącznikami,
 - Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
 - Ustawę „Prawo o ruchu drogowym”.
- 1.4. Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Śląska są cyklem otwartym dla wszystkich zawodników i/lub kierowców spełniających warunki niniejszego regulaminu.

2. Kalendarz imprez

- 2.1. Niniejszy regulamin obowiązuje we wszystkich rajdach/rundach RSMŚI znajdujących się w oficjalnym kalendarzu imprez samochodowych ZO PZM Katowice.
- 2.2. Do cyklu rozgrywek RSMŚI będą zaliczone rajdy/rundy określone w oficjalnym kalendarzu imprez samochodowych ZO PZM Katowice na rok 2019 zwane dalej rundami. Kalendarz dostępny na stronie www.katowice.pzm.pl oraz na oficjalnej stronie RSMŚI: www.rsmsl.pl

3. Warunki organizacji

- 3.1. Całkowita łączna długość Odcinków Specjalnych w rundach RSMŚI musi mieścić się w przedziale 25 – 50 km. Długość pojedynczego OS-u musi zawierać się pomiędzy 2 – 8 km. Organizator ma całkowitą dowolność dotyczącą wariantu rozgrywania rajdu przy zachowaniu postanowień art. 2 Regulaminu Rajdów Okręgowych 2019. Zaleca się jednak, aby całkowita łączna długość odcinków specjalnych wynosiła co najmniej 35 km i posiadała wysokie walory sportowe.
- 3.2. Zaleca się organizację rajdu z formułą 1,5 dniową, gdzie pierwszego dnia organizator przeprowadzi Odbiór Administracyjny, Zapoznanie i/lub Badanie Kontrolne. Dopuszcza się przeprowadzenie Badania Kontrolnego drugiego dnia od wczesnych godzin porannych.
- 3.3. W przypadku przeprowadzenia odcinka Super Specjalnego w przeddzień rajdu będzie on zaliczony do Sekcji 1 rajdu. Po zakończeniu takiego odcinka bezwzględnie obowiązuje na noc park zamknięty.
- 3.4. Organizatorzy zobowiązani są do przesłania regulaminu uzupełniającego rajdu do OKSS PZM Katowice najpóźniej na 45 dni przed BK 1 rajdu.
- 3.5. Zobowiązuje się organizatorów do następującego harmonogramu zawodów:
 - 21 dni przed rajdem - publikacja regulaminu uzupełniającego,
 - otwarcie listy zgłoszeń,



- 7 dni przed rajdem - zamknięcie listy zgłoszeń (do godz. 24:00)
- 4 dni przed rajdem - publikacja listy zgłoszeń
- 1 dzień rajdu
 - Odbiór Administracyjny,
 - zapoznanie z trasą rajdu,
 - Badanie Kontrolne BK 1,
 - Odcinek Super Specjalny (opcjonalnie)
- 2 dzień rajdu
 - Badanie Kontrolne BK 1 (opcjonalne)
 - Rajd (start nie wcześniej niż o godz. 08:00)

Przedstawiony harmonogram obowiązuje zarówno w przypadku rund samodzielnych, jak również łączonych.

4. Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy

- 4.1.** Do rajdu będą dopuszczone samochody posiadającą aktualną lub wygasłą homologację FIA / PZM (nie dotyczy klasy RO OPEN 2WD oraz RO OPEN N) zgodnie z Regulaminem RO.
- 4.2.** Samochody w klasach pucharowych RSMŚI muszą być zgodne z Regulaminem Rajdów Okręgowych oraz odpowiadać wymogom obowiązującym w niniejszym regulaminie zgodnie z załącznikami: 2a, 2b, 2c.
- 4.3.** Samochody oraz wyposażenie bezpieczeństwa osobistego zawodników startujących w klasie GOŚĆ 4WD, GOŚĆ 2WD, RO R i RO OPEN N muszą odpowiadać wymogom określonym w obowiązującym Regulaminie Ramowym RSMP.
- 4.4.** Samochody posiadające aktualną lub wygasłą homologację FIA/PZM (nie dotyczy klasy RO OPEN N oraz RO OPEN 2WD) będą podzielone na klasy zgodnie z tabelą:



| Klasy | Grupy samochodów | Pojemność |
|--|--|---|
| RO 1 | Grupa A | powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ |
| | Grupa N | powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ |
| | BMW E30 | zgodnie z zał. nr 3 reg. RO |
| RO 2 | Grupa A | powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³ |
| | Grupa N | powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³ |
| | R1B | wolnossące od 1390 cm ³ i do 1600 cm ³ |
| | | turbo od 927 cm ³ i do 1067 cm ³ |
| Kit-car* | powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³ | |
| RO 3 | Grupa A | do 1400 cm ³ |
| | Grupa N | do 1400 cm ³ |
| | R1A | wolnossące od 1390 cm ³ |
| | | turbo od 927 cm ³ |
| Kit-car* | do 1400 cm ³ | |
| RO R | R2B | wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 1600 cm ³ |
| | | turbo powyżej 927 cm ³ i do 1067 cm ³ |
| | R2C | wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ |
| | | turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³ |
| | R3C | wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ |
| turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³ | | |
| R3D | do 2000 cm ³ / nominalna | |
| R3T | do 1620 cm ³ / nominalna | |
| RO OPEN N | zgodnie z zał. nr 3b reg. RSMP | 2000 cm ³ / maksymalna nominalna |
| RO OPEN 2WD | zgodnie z zał. nr 2 reg. RO | do 2000 cm ³ |
| GOŚĆ 4WD | zgodnie z reg. RSMP | zgodnie z regulaminem RSMP, samochody z napędem 4x4 |
| GOŚĆ 2WD | zgodnie z reg. RSMP | zgodnie z regulaminem RSMP, samochody z napędem na jedną oś |

4.5. Podział na klasy pucharowe RSMŚI:

- Puchar Cento Rally (PCR) zgodnie z załącznikiem nr 2a,
- Puchar Peugeot / Citroen (PPC) zgodnie z załącznikiem nr 2b.
- **Puchar Fundacji Trzeźwość zgodnie z załącznikiem 2c.**

5. Dopuszczeni zawodnicy

5.1. Do udziału w rajdzie (rundzie) RSMŚI będą dopuszczeni kierowcy posiadający licencję stopnia „RN” oraz piloci posiadający licencję kierowcy stopnia „R”, „RN”, „B,C” lub licencję pilota stopnia „R co-driver”.



- 5.2. Kierowcy posiadający licencję „R” mogą brać udział w rundach RSMŚI samochodami zgodnie z art. 2.1 regulaminu ramowego RO 2019, ale będą klasyfikowani wyłącznie w klasach: GOŚĆ 4WD, GOŚĆ 2WD.
- 5.3. Przydział numerów startowych w każdej rundzie obowiązuje według następującej kolejności klas: GOŚĆ 4WD, GOŚĆ 2WD, RO 1, RO 2, RO 3, PPC, PCR. Numery startowe dla samochodów klas RO R, RO OPEN N, RO OPEN 2WD zostaną przydzielone indywidualnie przez organizatora. W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach OKSS lub ZSS będzie mógł ustalić miejsce danego zawodnika na liście startowej, biorąc pod uwagę klasę samochodu i /lub kierowcy.
- 5.4. Numery startowe dla klas GOŚĆ 4WD i GOŚĆ 2WD będą przydzielane od nr 101. W przypadku rundy łączonej z rajdami Mistrzostw Polski od nr 201, dla SKJS od nr 201 lub 301.

6. Osoby oficjalne

- 6.1. OKSS PZM Katowice powoła na każdą rundę Zespół Sędziów Sportowych.
- 6.2. Przewodniczący ZSS pełni także funkcję Obserwatora OKSS PZM Katowice, który wraz z pozostałymi członkami ZSS będzie oceniał poziom organizacyjny rajdu, w oparciu o kryteria określone w raporcie oceny ZSS dla rund zaliczanych do cyklu RSMŚI. Po zakończonym rajdzie raport przekazuje Dyrektorowi Rajdu który ma obowiązek przesłać go wraz z pozostałą dokumentacją, w ciągu trzech dni roboczych do OKSS PZM Katowice.
- 6.3. Na każdą rundę RSMŚI OKSS PZM Katowice powoła Delegata ds. Bezpieczeństwa, który po zakończonym rajdzie ma obowiązek przesłać raport do OKSS PZM Katowice. Szczegółowe ustalenia dotyczące uprawnień i obowiązków Delegata ds. Bezpieczeństwa określa Regulamin Sportowy.
- 6.4. Na wszystkie rajdy (rundy) RSMŚI, OKSS PZM Katowice powoła Delegata ds. Technicznych, którego zadaniem jest kontrola, pomoc i nadzór nad zespołem sędziów i kontrolerów technicznych. W sprawach technicznych i bezpieczeństwa samochodów sportowych oraz ubioru załóg jego zdanie jest wiążące.

7. Zgłoszenia, wpisy

- 7.1. Zgłoszenia do rund RSMŚI przyjmowane będą według zasad zawartych w art. 8 regulaminu RO. Warunkiem przyjęcia zgłoszenia jest wpłata wpisowego na konto organizatora z wysłanym potwierdzeniem wpłaty.
- 7.2. Wysokość wpisowego na poszczególne rundy RSMŚI 2019 wynosić będzie:
 - 700,- PLN - gdy suma kilometrów OS nie przekracza 35,
 - 900,- PLN - gdy suma kilometrów OS przekracza 35,
 - 800,- PLN - kierowcy w wieku do 24 lat (urodzeni 1 stycznia 1995 lub później) z licencją „RN” uzyskaną w 2019 roku.
- 7.3. W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisy w wysokości 50,- PLN za jedną załogę. Pozostałe warunki uczestnictwa w klasyfikacji zespołów sponsorskich reguluje art. 20.7. regulaminu RSMP 2019.

8. Ubezpieczenia

Według zasad zawartych w art. 9 regulaminu RSMP 2019.

9. Zapoznanie z trasą rajdu

- 9.1. Według zasad zawartych w art. 11 regulaminu RO 2019.
- 9.2. Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakikolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dotyczącymi „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w książce drogowej i / lub



oznaczeń umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszy będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500,- PLN włącznie, zgodnie z art. 11.3 regulaminu RO 2019.

10. Przebieg rajdu

10.1. Zgodnie z art. 14.2. Regulaminu Sportowego, wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy rajdu. Trasa i schematy wskazujące kierunek jazdy muszą być przestrzegane. Każde odstępstwo będzie zasygnalizowane ZSS.

10.2. Książka drogową określa obowiązkową trasę rajdu poprzez rysunki, a także zdefiniowaną trasę pomiędzy rysunkami. Ponadto na odcinkach specjalnych organizator może postawić ograniczenie cięcia (wygrozdzenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi. Każde odstępstwo będzie sygnalizowane ZSS.

10.3. Power Stage

10.3.2. W każdym rajdzie RSMŚI organizator przeprowadzi dodatkowo punktowany ostatni odcinek rajdu zgodnie z harmonogramem zawodów (nie dotyczy odcinka Super Specjalnego)

10.3.2. Punkty będą przyznawane zgodnie z Art. 11.2.

W celu przyznania punktów w klasyfikacji Power Stage zostanie zmierzony załodze rzeczywisty czas na odcinku włącznie z nadanymi karami czasowymi na nim: opóźniony start do odcinka, falstart, potrącenie szykan i wygrozdzeń.

Aby zdobyć punkty załoga musi być sklasyfikowana w klasyfikacji końcowej rajdu.

Jeśli Power Stage zostanie definitywnie zatrzymany, zanim wszyscy kierowcy w danej klasie samochodów ukończyli odcinek, ZSS może zdecydować o nie przyznaniu punktów za Power Stage.

11. Punktacja i nagrody w rundach RSMŚI.

11.1. We wszystkich klasyfikacjach rajdu stosowana będzie następująca punktacja niezależna od frekwencji w danej klasyfikacji w rajdzie. W ostatniej rundzie cyklu punktacja zostanie pomnożona razy 1,50.

| Zajęte miejsce | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | Kolejne |
|-----------------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|------------|----------|
| Zdobyte punkty | 25 | 18 | 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 |
| Ostatnia runda | 37,5 | 27 | 22,5 | 18 | 15 | 12 | 9 | 6 | 3 | 1,5 | 0 |

11.2. Dodatkowe punkty zostaną przyznane za klasyfikację Power Stage zgodnie z Art. 10.3 w klasyfikacji generalnej, klasyfikacji klas: RO1, RO2, RO3 oraz klasyfikacji klas pucharowych PPC i PCR:

| Zajęte miejsce | I | II | III | IV | V |
|----------------|---|----|-----|----|---|
| Zdobyte punkty | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

11.3. Zawodnicy startujący samochodami w klasach: GOŚĆ 2WD, GOŚĆ 4WD, RO R, RO OPEN N i RO OPEN 2WD będą klasyfikowani wyłącznie w swojej klasie, zarówno w poszczególnych rundach jak i w rocznej klasyfikacji.



11.4. Nagrody w RSMŚI.

11.4.1 Organizator zobowiązany jest zapewnić w klasyfikacji rajdu następujące nagrody:

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary
- za 1, 2, 3 miejsce w klasie - po 2 puchary

12. Warunki klasyfikacji rocznej

12.1. W każdej klasyfikacji rocznej RSMŚI będą sklasyfikowani kierowcy i piloci, którzy zajmą punktowane miejsca oraz wystartują w minimum dwóch rundach.

12.2. We wszystkich klasyfikacjach rocznych RSMŚI załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez wszystkie rundy RSMŚI załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją. Ewentualne przypadki szczególnie związane ze stosowaniem niniejszego przepisu rozstrzygać będzie OKSS PZM Katowice na pisemny wniosek zainteresowanego zawodnika.

12.3. We wszystkich klasyfikacjach rocznych zawodnikom i/lub kierowcom będą zaliczone punkty wg klucza:

- przy 5-6 rozegranych rundach minus 1 runda,
- przy 4 i mniej rozegranych rundach bez odliczenia.

12.4. Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie zawodnik i/lub kierowca, który w ciągu sezonu zdobędzie zgodnie z regulaminem największą ilość punktów; zawodnik i/lub kierowca, który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję, itd. Wszystkie przypadki ex equo będą rozpatrywane wg zasad RSMP.

12.5. Tytuły mistrzowskie oraz puchary zostaną wręczone, jeżeli rozegrane zostaną minimum trzy rundy RSMŚI.

12.6. Rajd (runda) zostanie zaliczony do klasyfikacji RSMŚI jeżeli przynajmniej jedna załoga (samochód) pokona minimum 51% całkowitej długości km odcinków specjalnych.

12.7. Klasyfikacje cyklu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska:

- Klasyfikacja Generalna
- Klasyfikacja w klasach pojemnościowych
- Klasyfikacja w klasie RO R
- Klasyfikacja w klasie RO OPEN N
- Klasyfikacja w klasie RO OPEN 2WD
- Klasyfikacja w klasie GOŚĆ 2WD
- Klasyfikacja w klasie GOŚĆ 4WD
- Klasyfikacja w Pucharze Cento Rally (PCR)
- Klasyfikacja w Pucharze Peugeot / Citroen (PPC)
- Klasyfikacja Pucharu Fundacji Trzeźwość.
- Klasyfikacja Historycznego Pucharu Południa (HPP) – klasyfikacja oparta o regulamin cyklu (Gestor Automobilklub Śląski, strona internetowa: www.auto-slaski.katowice.pl)

12.8. Klasyfikacja klubowa będzie prowadzona na każdym rajdzie i nie wymaga dodatkowego zgłoszenia zgodnie z art. 17.4 regulaminu RO 2019.

12.9. W klasyfikacji zespołów sponsorskich tytuły mistrzowskie zostaną przyznane zgodnie z art. 20.7.5, 20.7.6 regulaminu RSMP 2019.



12.10. Tytuły mistrzowskie RSMŚI 2019 roku zostaną przyznane, jeśli zawodnicy/kierowcy i piloci ubiegający się o tytuł, zdobędą największą ilość punktów oraz jeśli w RSMŚI zostanie sklasyfikowana następująca ilość załóg:

12.10.1 W klasyfikacji generalnej bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie:

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| za pierwsze miejsce | - Mistrz Śląska; |
| za drugie miejsce | - Wicemistrz Śląska; |
| za trzecie miejsce | - II Wicemistrz Śląska. |

12.10.2 W poszczególnych klasach:

- | | |
|--------------------|--|
| minimum 3 | - Mistrz Śląska; |
| minimum 5 | - Mistrz Śląska i Wicemistrz Śląska; |
| minimum 7 i więcej | - Mistrz Śląska, I Wicemistrz Śląska i II Wicemistrz Śląska. |

12.10.3 W klasach w których nie przyznano tytułów mistrzowskich, zawodnikom sklasyfikowanym w cyklu na miejscach od 1 do 3 będą wręczone puchary.

12.11. Uroczyste zakończenie sezonu oraz wręczenie pucharów nastąpi w terminie ustalonym przez Okręgową Komisję Sportu Samochodowego ZO PZM Katowice, o czym zawodnicy, którzy uzyskają tytuły mistrzowskie zostaną poinformowani listownie/mailowo po zakończeniu sezonu RSMŚI.

12.12. Puchary i nagrody rzeczowe nie odebrane podczas ceremonii wręczenia nagród zgodnie z programem rajdu, jak również podczas uroczystości zakończenia sezonu przechodzą na własność organizatora / OKSS PZM Katowice.

13. Opony i koła

13.1. W RSMŚI dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadających znak homologacji E zgodnie z poniższymi zapisami, oraz załącznikami do niniejszego regulaminu:

- załącznik 2a (dotyczy klasy Puchar Legend);
- załącznik 2b (dotyczy klasy PPC).

Nie dopuszcza się stosowania opon zgodnych z załącznikiem V do Regulaminu Rajdów Regionalnych FIA, wymienionych w liście dopuszczonych opon asfaltowych do Rajdów FIA (nie dotyczy klasy GOŚĆ 4WD, GOŚĆ 2WD, RO R, RO OPEN N i RO OPEN 2WD).

13.2. W RSMŚI od sezonu 2020 w klasach RO1, RO2 i RO3 będzie można stosować opony w pełni zgodne z zał. V Regulaminu Sportowego FIA, również dozwolone będą opony homologowane przed 01.05.2013.

13.3. W klasach GOŚĆ 4WD, GOŚĆ 2WD, RO R, i RO OPEN N i RO OPEN 2WD dopuszcza się stosowanie opon zgodnie z ustaleniami art. 14 regulaminu RSMP 2019.

13.4. Zabronione jest stosowanie wszelkich urządzeń umożliwiających oponom zachowanie swoich właściwości z ciśnieniem wewnętrznym równym lub mniejszym niż ciśnienie atmosferyczne. Wnętrze opony (przestrzeń pomiędzy obręczą koła i wewnętrzną częścią opony) musi być wypełniona wyłącznie powietrzem.

13.5. Umyślna zmiana wzoru bieżnika, ręczne nacinanie lub jego modyfikacja jest zabroniona (nie dotyczy klasy GOŚĆ 4WD, GOŚĆ 2WD, RO R, RO OPEN N i RO OPEN 2WD). Kontrole sprawdzające zgodność ogumienia z niniejszym regulaminem mogą być przeprowadzane w każdej chwili trwania zawodów.



- 13.6.** Czynności związane z ręcznym nacinaniem lub modyfikacją określonego wzoru bieżnika opon dla klasy GOŚĆ 4WD, GOŚĆ 2WD, RO R, RO OPEN N i RO OPEN 2WD mogą być wykonywane wyłącznie w parku serwisowym.
- 13.7.** Jakakolwiek obróbka chemiczna i/lub mechaniczna opon, jest zabroniona. Jakiegokolwiek urządzenia do grzania opon założone na oponę lub felgę, są zabronione.
- 14. Inne postanowienia**
- 14.1.** Organizatorzy poszczególnych rund zobowiązani są do przesłania do biura Zarządu Okręgowego PZM Katowice wyników i listy sędziów sportowych w terminie do 3 dni roboczych po jej zakończeniu.
- 14.2.** Konsultacje techniczne dotyczące przygotowania samochodów i zgodności z regulaminami cyklu w oparciu o regulamin Rajdów Okręgowych **2019** można uzyskać kontaktując się z członkiem OKSS PZM Katowice ds. technicznych pod nr telefonu 601 187 550.
- 14.3.** Przedsezonowe Badanie Kontrolne RSMŚI (PBK-RSMŚI)
- 14.3.1** W sezonie **2019** planowane jest przeprowadzenie Przedsezonowego Badania Kontrolnego RSMŚI (PBK-RSMŚI). Szczegóły dotyczące PBK-RSMŚI zostały podane w Załączniku nr 1 do niniejszego regulaminu.
W przypadku korzystania z procedury PBK-RSMŚI zawodnik przedstawia Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego podczas OA oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest zgodny jego zatwierdzoną komplectacją PBK-RSMŚI oraz regulaminem RSMŚI.
- 14.3.2** W sezonie **2019** Przedsezonowe Badanie Kontrolne RSMP/HRSMMP będzie respektowane w RSMŚI na zasadach określonych odpowiednio w regulaminach RSMP/HRSMMP oraz po podpisaniu przez zawodnika deklaracji, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest zgodny z jego zatwierdzoną komplectacją PBK oraz odpowiednio regulaminem RSMP/HRSMMP.
- 14.4.** Oficjalna strona internetowa cyklu RSMŚI: www.rsmsl.pl

Zatwierdzono wraz z załącznikami
przez OKSS ZO PZM w Katowicach
w dniu 08.04.2019r.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego
Jacek Spentany



Załącznik 1 – Regulamin Przedsezonowe Badanie Kontrolne RSMŚI (PBK-RSMŚI)

1. Wprowadzenie

1.1. W sezonie 2019 będzie możliwość przeprowadzenia Przedsezonowego Badania Kontrolnego w Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska, zwanego dalej PBK-RSMŚI, dla samochodów uczestniczących w RSMŚI 2019. Pozytywny wynik PBK-RSMŚI, po spełnieniu wymagań niniejszego regulaminu, pozwoli na uczestnictwo w rajdach (rundach) RSMŚI, bez konieczności udziału samochodu przed rajdem w Badaniu Kontrolnym (BK 1).

2. Organizacja PBK-RSMŚI

2.1. Dopuszczone samochody.

Samochód przedstawiony do PBK-RSMŚI musi być kompletny oraz musi być zarejestrowany na terytorium RP.

2.2. Uzyskanie PBK-RSMŚI

2.2.1. PBK-RSMŚI będzie możliwe do uzyskania w następujący sposób:

2.2.1.1. podczas jednego z terminów podstawowych, które zostaną ogłoszone w Komunikacie OKSS,

2.2.1.2. podczas ustalonego terminu indywidualnego, który musi odbyć się najpóźniej na 2 tygodnie przed rundą RSMŚI podczas której PBK-RSMŚI miałyby obowiązywać,

2.2.1.3. podczas BK1 rundy RSMŚI, gdy będzie to możliwe biorąc pod uwagę harmonogram czasowy. PBK-RSMŚI obowiązuje w takim przypadku od kolejnej rundy RSMŚI.

2.2.2. W celu udziału w badaniu należy wypełnić formularz zgłoszeniowy oraz przesłać go pocztą elektroniczną na adres e-mail: bartlomiej.urbanski@pzm.pl najpóźniej na tydzień przed jednym z terminów podstawowych, wnioskowanym terminem indywidualnym lub BK1 podczas których/którego miałyby się odbyć oględziny Sędziów Technicznych.

2.2.3. Koszt PBK wynosi:

- 200,- PLN od każdego samochodu w terminie podstawowym,
- 250,- PLN od każdego samochodu w terminie indywidualnym lub podczas BK1 rundy RSMŚI.

W przypadku terminów indywidualnych koszty dojazdu w celu oględzin samochodu przez Sędziów Technicznych pokrywa wnioskujący o PBK-RSMŚI.

2.2.4. Samochód należy przedstawić w wyznaczonym miejscu i czasie do oględzin Sędziów Technicznych. Miejsce i harmonogram terminów podstawowych zostaną rozesłane do zainteresowanych pocztą elektroniczną).

2.2.5. Przedstawiający samochód do oględzin Sędziów Technicznych, wskazuje osobę odpowiedzialną przez cały sezon RSMŚI za kontakty w/s PBK-RSMŚI.

2.2.6. Samochód i jego wyposażenie muszą być zgodne z regulaminem RSMŚI.

2.2.7. Jeżeli Książką Samochodu Sportowego (KSS) została wydana na dany samochód, należy ją przedstawić.

2.2.8. Kompletacja i dane samochodu zostaną spisane na Karcie PBK, a samochód oznakowany.

2.2.9. Potwierdzeniem ważnego PBK-RSMŚI będzie wydanie wizy.

2.2.10. W przypadku gdy przedstawiony do oględzin samochód będzie niezgodny z regulaminem RSMŚI, dodatkowa weryfikacja wprowadzonych zmian odbędzie się na BK1 najbliższego rajdu do którego zostanie zgłoszony samochód.

2.3. Koordynatorem PBK-RSMŚI ze strony OKSS ZO PZM w Katowicach jest Bartłomiej Urbański.

3. Ważność PBK-RSMŚI

3.1. Potwierdzeniem ważności PBK-RSMŚI jest posiadana przez zawodnika wiza PBK-RSMŚI 2019. Wiza ta obowiązuje podczas całego sezonu RSMŚI 2019, jednak może zostać



unieważniona przez Delegata Technicznego w porozumieniu z OKSS PZM Katowice, w sytuacjach opisanych w poniższych artykułach 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6.

3.2. **Zmiany w kompletacji lub danych samochodu.**

Każda wprowadzona zmiana w kompletacji lub danych samochodu, skutkująca koniecznością uaktualnienia danych w Karcie PBK, musi zostać zgłoszona:

- pisemnie przez Zawodnika podczas OA,
- pocztą elektroniczną, przez osobę odpowiedzialną za kontakty w/s PBK-RSMŚI, na adres e-mail: bartlomiej.urbanski@pzm.pl przed OA, najbliższego rajdu, do którego został zgłoszony samochód.

W obydwu przypadkach należy w tym celu wykorzystać formularz ww. zgłoszenia, który zostanie opublikowany na stronie internetowej: www.katowice.pzm.pl oraz będzie dostępny na stronie rajdu będącego rundą RSMŚI. Formularz należy wypełniać elektronicznie.

3.3. **Wycofanie się z zawodów RSMŚI.**

W przypadku nieukończenia rundy RSMŚI (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego Sędziego Technicznego. W sytuacji gdy samochód zostanie poważnie uszkodzony, konieczne mogą być jego dodatkowe oględziny weryfikujące poprawność naprawy podczas BK1 kolejnego rajdu do którego zostanie zgłoszony samochód.

3.4. Utracenie homologacji przez elementy wyposażenia bezpieczeństwa, które są zamontowane w samochodzie (utrata terminu ważności, unieważnienie homologacji przez FIA, uszkodzenie).

3.5. Uszkodzenie oznakowania w samochodzie informującego o PBK-RSMŚI.

3.6. Inne, wskazane przez Delegata Technicznego powody.

4. **Przebieg zawodów**

4.1. Zawodnik zgłoszony do rajdu samochodem posiadającym Wizę PBK-RSMŚI podczas OA podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK-RSMŚI oraz przedstawia stosowne dokumenty w Biurze Rajdu:

- wizę PBK-RSMŚI
- uzupełnioną KSS (w przypadku gdy została wydana na dany samochód).
- kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego.

4.2. Badanie kontrolne dla załóg i samochodu z PBK-RSMŚI.

Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu startu do rajdu, w miejscu i czasie podanym w regulaminie uzupełniającym rajdu. Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem RSMŚI lub z Kartą PBK-RSMŚI, na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym wstrzymaniem startu załogi i nałożeniem kary przez ZSS aż do dyskwalifikacji włącznie.

Załącznik 2a – Regulamin klasy Puchar Cento Rally (PCR)

1. W klasie PCR (Puchar Cento Rally) zostaną dopuszczone samochody marki Fiat: Cinquecento i Seicento, zbudowane w oparciu o homologacje FIA. Klasa PCR stanowi puchar markowy modeli CC i SC bez możliwości zgłaszania się wymienionymi samochodami do klasy pojemnościowej RO 3. Puchar ten będzie rozegrany w klasyfikacji rocznej bez względu na frekwencję.
2. Dopuszcza się stosowanie zderzaków (przedni i tylny) od innych modeli samochodów Fiat CC i S.C.



Załącznik 2b – Regulamin techniczny klasy Puchar Peugeot / Citroen (PPC)

1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Puchar Peugeot / Citroen zwany dalej PPC przeznaczony jest dla załóg startujących pojazdami marki Peugeot i Citroen, zbudowanymi w oparciu o homologację FIA. W klasie PPC zostaną dopuszczone jedynie modele Peugeot 106 i 206 oraz Citroen Saxo o pojemności skokowej do 1600 cm³. Wszystkie samochody startujące w PPC muszą spełniać wymogi homologacji FIA swojego modelu.
- 1.2. Zawodnicy nie chcący startować w PPC na warunkach opisanych w zał. 2c regul. RSMŚI mogą zgłaszać się samochodami Peugeot i Citroen o pojemności silnika do 1600 cm³ do klasy RO 2.

2. Skrzynia biegów

- 2.1. Wszystkie pojazdy zgłoszone w PPC muszą posiadać skrzynie biegów koncernu PSA typu MA z homologowanymi przełożeniami poszczególnych biegów o wartościach: 1. 12x41, 2. 20x39, 3. 28x38 lub 30x41, 4. 37x39, 5. 41x35 oraz bieg wsteczny 12x43.
- 2.2. Jedyne dopuszczalne przełożenia główne to (od najdłuższego): 17x64; 16x63; 16x65; 14x60; 13x59; 13x64 i w drodze wyjątku, niehomologowane 13x61.
- 2.3. Zabrania się stosowania sekwencyjnych oraz kłowych skrzyń biegów.

3. Układ hamulcowy

- 3.1. W Peugeotie 106 (nr homologacji FIA: A-5565), dopuszcza się stosowanie przednich hamulców tarczowych z Citroena Saxo. Wymiary, materiał i wygląd ww. hamulców muszą być zgodne z rozszerzeniem homologacji FIA A-5564, tj. 02/02 VO strona 5.
- 3.1.1. Zawodnik, korzystający z zapisu w pkt. 3.1., podczas Badania Kontrolnego jest zobowiązany okazać przynajmniej kserokopię ww. strony z homologacji.
- 3.2. W pucharze Peugeot / Citroen zabrania się stosowania układów hamulcowych opartych na większej liczbie tłoczków zaciskowych niż 1 (jeden) na każdy zacisk.

4. Opony

- 4.1. W Pucharze Peugeot / Citroen dozwolone jest stosowanie wyłącznie opon producenta Extreme Perfomance Tyres, posiadających homologację drogową.
- 4.2. Dopuszczone są **dwa** modele opony Extreme o rozmiarze 195/50/R15: VR2 (mieszanka Type-R- asfaltowa) oraz VR3 (mieszanka Type-W- deszczowa).
- 4.3. Określa się limit na zakup opon po promocyjnych cenach od producenta Extreme na cały sezon **2019** w ilościach: z mieszanką Type-R (asfaltową) w ilości 16 sztuk, oraz na modele z mieszanką Type-W (deszczową) w ilości 8 sztuk dla jednego zawodnika zgłoszonego do PPC. Większą ilość opon zawodnik może nabyć po rynkowych cenach przewidzianych przez firmę Extreme.
- 4.4. Zawodnicy PPC nabywają prawo do zakupu opon w promocyjnej cenie w następujący sposób:
 - 4szt. opon z mieszanką Type-R asfaltową i 4 szt. opon z mieszanką Type-W deszczową przed zgłoszeniem do pierwszego rajdu z cyklu RSMŚI **2019**.
 - 4 szt. opon z mieszanką Type-R asfaltową i 4 szt. opon z mieszanką Type-W deszczową po zgłoszeniu do każdego kolejnego rajdu z cyklu RSMŚI, aż do wyczerpania przysługującego limitu.
- 4.5. W razie konieczności użycia opon zimowych powyższe postanowienia nie mają zastosowania. Zawodnicy będą mogli startować na dowolnych oponach zimowych zgodnych z regulaminami PZM.



- 4.6. Dystrybutor opon Extreme przewiduje dla zawodników PPC promocyjną cenę na opony VR2 (mieszanka Type-R- asfaltowa) oraz VR3 (mieszanka Type-W- deszczowa):
- opona produkowana na używanym karkasie – 215 zł netto/ 1 sztuka
 - opona produkowana na nowym karkasie – 285 zł netto/ 1 sztuka.
- 4.7. Warunkiem skorzystania z promocji jest obecność kierowcy na liście zgłoszeń przynajmniej jednej rundy w klasie PPC, w ramach RSMŚI 2019.
- 4.8. Informacje dotyczące zakupu opon Extreme znajdują się na stronach internetowych:
- strona producenta opon: <http://extreme-tyres.com/pl/>
 - strona na Facebook: <https://www.facebook.com/PucharPeugeotCitroen>
- 4.9. Kontakt w sprawie opon Extreme:
- zamówienia: sklep@zakupopon.pl, tel. 501 776 844

5. Postanowienia końcowe

- 5.1. Wszyscy zawodnicy startujący w PPC proszeni są nakleić reklamę sponsora pucharu – marki Extreme, w ilości 2 sztuk na przedni zderzak i 2 na tylni zderzak w widocznych miejscach o rozmiarze naklejek 30cm x 5cm.
- 5.2. Naklejki z reklamą sponsora pucharu wysyłane będą przez producenta wraz z zamówieniem opon lub rozdawane na rajdzie przez przedstawiciela Extreme.
- 5.3. Producent opon Extreme zapewni na każdym rajdzie punkt wulkanizacyjny w strefie serwisowej do dyspozycji zawodników PPC.
- 5.4. Przedstawiciel producenta opon będzie do dyspozycji Delegata ds. Technicznych. W celach kontroli ogumienia przekaże odpowiednią dokumentację techniczną opon stosowanych w PPC.
- 5.5. W każdym momencie trwania rajdu przedstawiciel marki Extreme może sprawdzić zgodność opon z niniejszym regulaminem. Każde odstępstwo od regulaminu dotyczące opon będzie zgłaszane Dyrektorowi Rajdu.
- 5.6. Wszelkie inne postanowienia dotyczące specyfikacji pojazdów odnosić się będą do homologacji FIA danego pojazdu oraz regulaminów PZM.

6. Media

- 6.1. Każda załoga zgłoszona w PPC, akceptuje regulamin i wyraża zgodę na udostępnianie w mediach swojego wizerunku na potrzeby promocji Pucharu Peugeot / Citroen.
- 6.2. W przypadku pozyskania przez PPC partnera/sponsora strategicznego, każdy zawodnik zobowiązuje się do naklejenia na samochód min. 2-óch naklejek partnera/ sponsora za zgodą Dyrektora Rajdu informującego uczestników PPC w komunikacie. Wymiary naklejek maksymalne 600 cm².

7. Kontakt – przedstawiciel zawodników PPC

Mateusz Karzyński: mateusz@mattgroup.pl, tel. 506 055 595



Załącznik 2c – Puchar Fundacji Trzeźwość

1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Inicjatorem pucharu jest Fundacja Trzeźwość, która od 20 lat realizuje kampanię PROWADZĘ JESTEM TRZEŻWY. Celem pucharu jest promowanie wraz z środowiskiem zawodników startujących w RSMŚI bezpieczeństwa na drogach publicznych i trzeźwości za kierownicą.
- 1.2. Fundacja w sezonie 2019 jest fundatorem nagród w klasyfikacji całorocznej pucharu.
- 1.3. Puchar jest przeznaczony dla załóg startujących w RSMŚI w samochodach napędzanych na jedną oś w klasach: RO 1, RO 2, RO 3 i RO OPEN 2WD.

2. Punktacja w rajdach

- 2.1. We wszystkich rajdach prowadzona będzie klasyfikacja generalna zgodnie z art. 11.1 niniejszego regulaminu i zachowaniem postanowień art. 1.3 Załącznika 2c.

3. Nagrody w rajdach

- 3.1. Puchary w klasyfikacji Fundacji Trzeźwość będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.
- 3.2. W miarę możliwości organizator lub fundacja może przewidzieć dodatkowe nagrody, których lista musi być wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń przed rozpoczęciem rajdu.

4. Warunki klasyfikacji rocznej.

- 4.1. Celem zdobycia pucharu, załogom (lub kierowcom), do klasyfikacji rocznej pucharu zaliczone zostaną punkty z wszystkich rund RSMŚI z uwzględnieniem art. 12.1, 12.2 oraz art. 12.4 i 12.11
- 4.2. W klasyfikacji rocznej zostaną przyznane miejsca w klasyfikacji generalnej pucharu, bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie załóg/kierowców:
 - za pierwsze miejsce - Zdobywca Pucharu Fundacji Trzeźwość
 - za drugie miejsce - II miejsce w klasyfikacji Pucharu Fundacji Trzeźwość
 - za trzecie miejsce - III miejsce w klasyfikacji Pucharu Fundacji Trzeźwość



