

Stan prawny na dzień **26 luty 2020r.**

# REGULAMIN RAJDOWYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW ŚLĄSKA

**2020**



Polski Związek Motorowy Zarząd Okręgowy Katowice  
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego  
[www.katowice.pzm.pl](http://www.katowice.pzm.pl)

## Spis treści

1.	Ustalenia Ogólne .....	3
2.	Charakter zawodów .....	3
3.	Wpisowe .....	3
4.	Dopuszczone samochody i podział na klasy .....	4
5.	Dopuszczeni zawodnicy .....	4
6.	Regulamin uzupełniający .....	5
7.	Osoby Oficjalne .....	5
8.	Zgłoszenia .....	5
9.	Ubezpieczenia .....	5
10.	Ruch drogowy .....	5
11.	Zapoznanie z trasą rajdu .....	5
12.	Przebieg rajdu .....	5
13.	Serwisowanie .....	6
14.	Badanie kontrolne .....	6
15.	Park Zamknięty .....	6
16.	Protesty – odwołania .....	6
17.	Punktacja i nagrody w rundach RSMŚI. 2020 .....	6
18.	Warunki klasyfikacji rocznej .....	6
19.	Opony .....	7
20.	Inne postanowienia .....	8

### Załączniki do regulaminu RSMŚI:

- Załącznik nr 1 – Regulamin Przedsezonowego Badania Kontrolnego RSMŚI.
- Załącznik nr 2 – Regulaminy rozgrywek pucharowych i techniczne:
- Załącznik nr 2a – Regulamin techniczny Rally N,
- Załącznik nr 2b – Regulamin techniczny Pucharu Cento Rally (PCR),
- Załącznik nr 2c – Regulamin techniczny Pucharu Peugeot / Citroen (PPC),
- Załącznik nr 2d – Regulamin Techniczny Pucharu CLASSIC,
- Załącznik nr 2e – Regulamin Pucharu Fundacji Trzeźwość 2 WD

## 1. Ustalenia Ogólne

- 1.1. Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Śląska (zwane dalej RSMŚI.) są własnością Polskiego Związku Motorowego (ZO PZM Katowice).
- 1.2. Nadzór nad przebiegiem RSMŚI. sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (OKSS) przy Zarządzie Okręgowym PZM w Katowicach, która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu oraz innych przepisów, w oparciu o które rozgrywane są RSMŚI.
- 1.3. Rundy RSMŚI. organizowane są przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w Polskim Związku Motorowym Zarząd Okręgowy w Katowicach oraz kluby zaproszone i rozgrywane są w oparciu o obowiązujące w 2020 roku przepisy:
  - Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
  - Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z zał.,
  - Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP),
  - Regulamin Rajdów Okręgowych (RO),
  - niniejszy Regulamin Ramowy RSMŚI wraz z załącznikami,
  - Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
  - Ustawę „Prawo o ruchu drogowym”.
- 1.4. Niniejszy regulamin obowiązuje we wszystkich rajdach/rundach RSMŚI znajdujących się w oficjalnym kalendarzu imprez samochodowych ZO PZM Katowice.
- 1.5. Do cyklu rozgrywek RSMŚI będą zaliczone rundy określone w oficjalnym kalendarzu imprez samochodowych ZO PZM Katowice na rok 2020 zwane dalej rundami. Kalendarz dostępny na stronie [www.pzm.pl/zo/katowice](http://www.pzm.pl/zo/katowice) oraz na oficjalnej stronie RSMŚI: [www.rsmsl.pl](http://www.rsmsl.pl)

## 2. Charakter zawodów

- 2.1. Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Śląska są cyklem otwartym dla wszystkich zawodników i/lub kierowców spełniających warunki niniejszego regulaminu.
- 2.2. Rajdy zaliczane do cyklu RSMŚI zostaną przeprowadzone według zasad określonych w punktach od 2.1.do 2.6. regulaminu Rajdów Okręgowych 2020 zostaną rozegrane na odcinkach specjalnych mieszczących się w przedziale 40-50km.
- 2.3. W każdym rajdzie RSMŚI organizator przeprowadzi dodatkowo punktowany ostatni odcinek specjalny rajdu tzw. **PowerStage** zgodnie z harmonogramem rajdu (nie dotyczy odcinka Super Specjalnego).
  - 2.3.1 Punkty za Power Stage będą przyznawane zgodnie z art. 17.2 regulaminu RSMŚI.
  - 2.3.2 Przyznanie punktów w klasyfikacji Power Stage nastąpi w oparciu o sumę zmierzonego rzeczywistego czasu przejazdu na odcinku specjalnym i nadanych kar czasowych otrzymanych na tym odcinku między innymi za opóźniony start do odcinka, falstart, potrącenie szykany i wygrodzień.
  - 2.3.3 Aby zdobyć punkty załoga musi być sklasyfikowana w klasyfikacji końcowej rajdu.
  - 2.3.4 Jeśli Power Stage został definitywnie zatrzymany zanim wszyscy kierowcy w danej klasie samochodów ukończyli odcinek, ZSS może zdecydować o nie przyznaniu punktów za Power Stage.

## 3. Wpisowe

- 3.1. Wysokość wpisowego na poszczególne rundy RSMŚI. 2020 wynosić będzie:
  - 800 PLN - wpisowe podstawowe,
  - 700 PLN - kierowcy pucharu PPC oraz kierowcy w wieku do 24 lat (urodzeni 1 stycznia 1996 lub później) z licencją „RN” uzyskaną w 2020 roku,
  - 600 PLN - kierowcy pucharu PCR,
- 3.2. W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowo wpisowe w wysokości 50, - PLN za jedną załogę. Pozostałe warunki uczestnictwa w klasyfikacji zespołów sponsorskich reguluje art. 20.7. regulaminu RSMP 2020.

#### 4. Dopuszczone samochody i podział na klasy

- 4.1. Do rajdów dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4.1 regulaminu Rajdów Okręgowych 2020.
- 4.2. Samochody dopuszczone do rajdów cyklu RSMŚL muszą spełniać warunki techniczne określone w art. 4.2. regulaminu RO 2020.
- 4.3. Samochody w klasach pucharowych RSMŚI. muszą być zgodne z regulaminem Rajdów Okręgowych oraz odpowiadać wymogom obowiązującym w niniejszym regulaminie zgodnie z załącznikami: 2b, 2c.
- 4.4. Samochody dopuszczone do rajdów cyklu RSMŚL muszą spełniać wymagania bezpieczeństwa określone w art.12 punkty od 12.1. do 12.8. regulaminu RO 2020.
- 4.5. Samochody dopuszczone do rajdów cyklu RSMŚI. 2020 będą podzielone na klasy zgodnie z tabelą:

Klasy	Grupy samochodów	
1	Grupa A do 2000 cm <sup>3</sup>	
2	Grupa A do 1600 cm <sup>3</sup>	
	Rally5/R1	
3	RallyN do 1400 cm <sup>3</sup>	zgodnie z Załącznikiem 2a
PPC	Peugeot 106/206, Citroen Saxo/C2	zgodnie z Załącznikiem 2b
PCR	Fiat Cinquecento/Seicento	zgodnie z Załącznikiem 2c
CLASSIC	Auta historyczne	zgodnie z Załącznikiem 2d
OPEN 1	OPEN 4WD powyżej 2000 cm <sup>3</sup>	
	OPEN 2WD powyżej 2000 cm <sup>3</sup>	
	Rally2/R5	
	S2000-Rally	
	NR4	
	RGT	
OPEN 2	OPEN 2WD do 2000 cm <sup>3</sup>	
	R3	
	Rally4/R2	

#### 5. Dopuszczeni zawodnicy

- 5.1. Do udziału w rajdzie (rundzie) RSMŚI. będą dopuszczeni kierowcy i piloci zgodnie z punktem 2.1. regulaminu RO 2020 i według zasad określonych w art.5 regulaminu RO 2020.
- 5.2. Przydział numerów startowych w każdej rundzie obowiązuje według następującej kolejności: pierwsze 10 załóg zgodnie z aktualną klasyfikacją generalną cyklu, dalej w kolejności klas: OPEN 1, OPEN 2, 1, 2, PPC, 3, PCR. Numery startowe dla samochodów klasy CLASSIC zostaną przydzielone indywidualnie przez organizatora. W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach OKSS lub ZSS będzie mógł ustalić miejsce danego zawodnika na liście startowej, biorąc pod uwagę klasę samochodu i /lub kierowcy.
- 5.3. W przypadku organizacji rajdu cyklu RSMŚI. z SKJS-em numery dla uczestników SKJS-u zostaną nadane od numeru 101.

## 6. Regulamin uzupełniający

Zasady publikacji regulaminu uzupełniającego muszą być zgodne z art. 6 regulaminu RO 2020.

## 7. Osoby oficjalne – obsady personalne władz rajdu

- 7.1. OKSS PZM Katowice powoła na każdą rundę Zespół Sędziów Sportowych.
- 7.2. Przewodniczący ZSS pełni także funkcję Obserwatora OKSS PZM Katowice, który wraz z pozostałymi sędziami ZSS będzie oceniał poziom organizacyjny rajdu, w oparciu o kryteria określone w raporcie oceny ZSS dla rund zaliczanych do cyklu RSMŚI. Po zakończonym rajdzie raport przekazuje Dyrektorowi Rajdu który ma obowiązek przesłać go wraz z pozostałą dokumentacją, w ciągu trzech dni roboczych do OKSS PZM Katowice.
- 7.3. Na każdą rundę RSMŚI. OKSS ZO PZM Katowice powoła Delegata ds. Bezpieczeństwa, który po zakończonym rajdzie ma obowiązek przesłać raport do OKSS PZM Katowice. Szczegółowe ustalenia dotyczące uprawnień i obowiązków Delegata ds. Bezpieczeństwa określa Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FiA.
- 7.4. Na wszystkie rajdy (rundy) RSMŚI, OKSS PZM Katowice powoła Delegata ds. Technicznych, którego zadaniem jest kontrola, pomoc i nadzór nad zespołem sędziów i kontrolerów technicznych. W sprawach technicznych i bezpieczeństwa samochodów sportowych oraz ubioru załóg jego zdanie jest wiążące.

## 8. Zgłoszenia

- 8.1. Zgłoszenia do rund RSMŚI. 2020 przyjmowane będą według zasad zawartych w art. 8 regulaminu RO. Warunkiem przyjęcia zgłoszenia jest przesłanie potwierdzenia wpłaty wpisowego.

## 9. Ubezpieczenia

Według zasad określonych w art. 9 regulaminu RSMP 2020.

## 10. Ruch drogowy

Według zasad określonych w art.10 regulaminu RO 2020.

## 11. Zapoznanie z trasą rajdu

- 11.1. Według zasad zawartych w art. 11 regulaminu RO 2020.
- 11.2. Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegokolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dotyczącymi „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w książce drogowej i / lub oznaczeń umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszy będzie podlegała karze, zgodnie z art. 11.3 regulaminu RO 2020.

## 12. Przebieg rajdu

- 12.1. Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową określającą obowiązkową trasę rajdu poprzez piktogramy, a także zdefiniowaną trasę pomiędzy piktogramami. Trasa i schematy wskazujące kierunek jazdy muszą być przestrzegane. Ponadto na odcinkach specjalnych organizator może postawić ograniczenia cięcia (wygrodenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą bądź podczas pierwszej sekcji rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi. Każde odstępstwo będzie zasygnalizowane ZSS.
- 12.2. W rajdach rundach cyklu RSMŚL 2020 ma zastosowanie art. 12 regulaminu RSMP, punkty 12.4 – 12.10.
- 12.3. W rajdach rundach cyklu RSMŚL 2020 będzie obowiązywała zasada ponownego startu po wycofaniu w pierwszej części sekcji 1 rozgrywanej dzień wcześniej zgodna z art.12.10 regulaminu RO 2020.

### 13. Serwisowanie

13.1. Według zasad określonych w art.13 regulaminu RSMP 2020.

13.2. W rajdach rundach cyklu RSMŚI. minimalna powierzchnia serwisowa dla każdej załogi wynosi 36m<sup>2</sup>.

### 14. Badanie kontrolne

Według zasad określonych w art.14 regulaminu RO 2020.

### 15. Park zamknięty

Według zasad określonych w art.15 regulaminu RO 2020.

### 16. Protesty – odwołania

Według zasad określonych w art.16 regulaminu RO 2020.

### 17. Punktacja i nagrody w rundach RSMŚI. 2020

17.1. We wszystkich klasyfikacjach rajdu stosowana będzie następująca punktacja niezależna od frekwencji w danej klasyfikacji w rajdzie. W ostatniej rundzie będą przyznane dodatkowe punkty.

Zajęte miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI-XII-XIII-XIV-XV
Zdobyte punkty	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5-4-3-2-1-0
<u>Ostatnia runda</u>	+5	+4	+3	+2	+1	x	x	x	x	x	x

17.2. Dodatkowe punkty zostaną przyznane za klasyfikację Power Stage w klasyfikacji generalnej, klasyfikacji klas oraz klasyfikacji klas pucharowych:

Zajęte miejsce	I	II	III	IV	V
Zdobyte punkty	5	4	3	2	1

17.3. Zawodnicy startujący samochodami w klasach: OPEN1, OPEN2 i klasy CLASSIC będą klasyfikowani wyłącznie w swojej klasie, zarówno w poszczególnych rundach jak i w rocznej klasyfikacji.

### 17.4. Nagrody w RSMŚI.

Organizator zobowiązany jest zapewnić w klasyfikacji rajdu następujące nagrody:

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary
- za 1, 2, 3 miejsce w klasie - po 2 puchary

### 18. Warunki klasyfikacji rocznej

18.1. W każdej klasyfikacji rocznej RSMŚI będą sklasyfikowani kierowcy i piloci, którzy zajmą punktowane miejsca oraz wystartują w minimum dwóch rundach.

18.2. We wszystkich klasyfikacjach rocznych RSMŚI. załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez wszystkie rundy RSMŚI. załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją. Ewentualne przypadki szczególne związane ze stosowaniem niniejszego przepisu rozstrzygać będzie OKSS PZM Katowice na pisemny wniosek zainteresowanego zawodnika.

18.3. We wszystkich klasyfikacjach rocznych zawodnikom i/lub kierowcom będą zaliczone punkty z wszystkich rund.

- 18.4.** Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie zawodnik i/lub kierowca, który w ciągu sezonu zdobędzie zgodnie z regulaminem największą ilość punktów; zawodnik i/lub kierowca, który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję, itd. Wszystkie przypadki ex equo będą rozpatrywane wg zasad RSMP.
- 18.5.** Tytuły mistrzowskie oraz puchary zostaną wręczone, jeżeli rozegrane zostaną minimum trzy rundy RSMŚI.
- 18.6.** Rajd (runda) zostanie zaliczony do klasyfikacji RSMŚI, jeżeli przynajmniej jedna załoga (samochód) pokona minimum 51% całkowitej długości km odcinków specjalnych.
- 18.7.** Klasyfikacje cyklu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska:
- Klasyfikacja Generalna
  - Klasyfikacja w klasach pojemnościowych
  - Klasyfikacja w klasie CLASSIC
  - Klasyfikacja w klasie OPEN 1
  - Klasyfikacja w klasie OPEN 2
  - Klasyfikacja w Pucharze Cento Rally (PCR)
  - Klasyfikacja w Pucharze Peugeot / Citroen (PPC)
  - Klasyfikacja Pucharu Fundacji Trzeźwość 2WD
- 18.8.** Klasyfikacja klubowa będzie prowadzona na każdym rajdzie i nie wymaga dodatkowego zgłoszenia. W klasyfikacji klubowej będą liczone punkty 3 najlepszych załóg danego klubu z klasyfikacji w klasach. Do klasyfikacji nie są zaliczane wyniki zawodników startujących w klasie CLASSIC, OPEN 1 i OPEN 2.
- 18.9.** Tytuły mistrzowskie RSMŚI. 2020 roku zostaną przyznane jeśli w RSMŚI. zostanie sklasyfikowana następująca ilość załóg:
- 18.9.1** W klasyfikacji generalnej bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie:
- za pierwsze miejsce - Mistrz Śląska;
  - za drugie miejsce - Wicemistrz Śląska;
  - za trzecie miejsce - II Wicemistrz Śląska.
- 18.9.2** W poszczególnych klasach:
- minimum 3 - Mistrz Śląska;
  - minimum 5 - Mistrz Śląska i Wicemistrz Śląska;
  - minimum 7 i więcej - Mistrz Śląska, I Wicemistrz Śląska i II Wicemistrz Śląska.
- 18.9.3** W klasach w których nie przyznano tytułów mistrzowskich, zawodnikom sklasyfikowanym w cyklu na miejscach od 1 do 3 będą wręczone puchary.
- 18.10.** Uroczyste zakończenie sezonu oraz wręczenie pucharów nastąpi w terminie ustalonym przez Okręgową Komisję Sportu Samochodowego ZO PZM Katowice, o czym zawodnicy, którzy uzyskają tytuły mistrzowskie zostaną poinformowani listownie/mailowo po zakończeniu sezonu RSMŚI.
- 18.11.** Puchary i nagrody rzeczowe nieodebrane podczas ceremonii wręczenia nagród zgodnie z programem rajdu, jak również podczas uroczystości zakończenia sezonu przechodzą na własność organizatora / OKSS ZO PZM Katowice.

## 19. Opony

- 19.1.** W klasach 1., 2., 3., OPEN 1, OPEN 2, CLASSIC dozwolone są opony z homologacją E lub opony asfaltowe zgodne z zał. V Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (w sezonie 2020 dozwolone są również opony homologowane przed 01.05.2013). Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony jest dozwolona, ale wyłącznie w sposób przewidziany przez jej producenta i tylko w parku serwisowym.
- 19.2.** W klasach PCR, PPC dozwolone są wyłącznie opony określone w regulaminach technicznych tych klas.

- 19.3.** Zabronione jest stosowanie wszelkich urządzeń umożliwiających oponom zachowanie swoich właściwości z ciśnieniem wewnętrznym równym lub mniejszym niż ciśnienie atmosferyczne. Wnętrze opony (przestrzeń pomiędzy obręczą koła i wewnętrzną częścią opony) musi być wypełniona wyłącznie powietrzem.
- 19.4.** Jakakolwiek obróbka chemiczna i/lub mechaniczna opon, jest zabroniona. Jakiegokolwiek urządzenia do grzania opon założone na oponę lub felgę, są zabronione.

## **20. Inne postanowienia**

- 20.1.** Organizatorzy poszczególnych rund zobowiązani są do przesłania do biura Zarządu Okręgowego PZM Katowice wyników i listy sędziów sportowych w terminie do 3 dni roboczych po ich zakończeniu.
- 20.2.** Konsultacje techniczne dotyczące przygotowania samochodów i zgodności z regulaminami cyklu w oparciu o regulamin Rajdów Okręgowych 2020 można uzyskać kontaktując się z członkiem OKSS PZM Katowice ds. technicznych pod nr telefonu 601 187 550.
- 20.3.** Przedsezonowe Badanie Kontrolne RSMŚI (PBK-RSMŚI)
- 20.3.1** W sezonie 2020 planowane jest przeprowadzenie Przedsezonowego Badania Kontrolnego RSMŚI (PBK-RSMŚI). Szczegóły dotyczące PBK-RSMŚI zostały podane w Załączniku nr 1 do niniejszego regulaminu.  
W przypadku korzystania z procedury PBK-RSMŚI zawodnik przedstawia Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego podczas OA danej rundy oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest zgodny jego zatwierdzonej komplekacją PBK-RSMŚI oraz regulaminem RSMŚI.
- 20.3.2** W sezonie 2020 Przedsezonowe Badanie Kontrolne RSMP/HRSMMP będzie respektowane w RSMŚI na zasadach określonych odpowiednio w regulaminach RSMP/HRSMMP oraz po podpisaniu przez zawodnika deklaracji, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest zgodny z jego zatwierdzonej komplekacją PBK oraz odpowiednio regulaminem RSMP/HRSMMP.
- 20.4.** Oficjalna strona internetowa cyklu RSMŚI: [www.rsmsl.pl](http://www.rsmsl.pl)

Zatwierdzono wraz z załącznikami  
przez OKSS ZO PZM w Katowicach  
w dniu 26.02.2020r.

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego  
Andrzej Szkuta



## Załącznik 1 – Regulamin Przedsezonowego Badania Kontrolnego RSMŚI (PBK-RSMŚI)

### 1. Wprowadzenie

1.1. W sezonie 2020 będzie możliwość przeprowadzenia Przedsezonowego Badania Kontrolnego w Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Śląska, zwanego dalej PBK-RSMŚI, dla samochodów uczestniczących w RSMŚI 2020. Pozytywny wynik PBK-RSMŚI, po spełnieniu wymagań niniejszego regulaminu, pozwoli na uczestnictwo w rajdach (rundach) RSMŚI, bez konieczności udziału samochodu przed rajdem w Badaniu Kontrolnym (BK 1).

### 2. Organizacja PBK-RSMŚI

2.1. Dopuszczone samochody.

Samochód przedstawiony do PBK-RSMŚI musi być kompletny oraz musi być zarejestrowany na terytorium RP.

2.2. Uzyskanie PBK-RSMŚI

2.2.1. PBK-RSMŚI będzie możliwe do uzyskania w następujący sposób:

- podczas jednego z terminów podstawowych, które zostaną ogłoszone w Komunikacie OKSS,
- podczas ustalonego terminu indywidualnego, który musi odbyć się najpóźniej na 2 tygodnie przed rundą RSMŚI podczas której PBK-RSMŚI miałyby obowiązywać,
- podczas BK1 rundy RSMŚI, gdy będzie to możliwe biorąc pod uwagę harmonogram czasowy. PBK-RSMŚI obowiązuje w takim przypadku od kolejnej rundy RSMŚI.

2.2.2. W celu udziału w badaniu należy wypełnić formularz zgłoszeniowy oraz przesłać go pocztą elektroniczną na adres e-mail: [bartlomiej.urbanski@pzm.pl](mailto:bartlomiej.urbanski@pzm.pl) najpóźniej na tydzień przed jednym z terminów podstawowych, wnioskowanym terminem indywidualnym lub BK1 podczas których/którego miałyby się odbyć oględziny Sędziów Technicznych.

2.2.3. Koszt PBK wynosi:

- 200,- PLN od każdego samochodu w terminie podstawowym,
- 250,- PLN od każdego samochodu w terminie indywidualnym lub podczas BK1 rundy RSMŚI.

W przypadku terminów indywidualnych koszty dojazdu w celu oględzin samochodu przez Sędziów Technicznych pokrywa wnioskujący o PBK-RSMŚI.

2.2.4. Samochód należy przedstawić w wyznaczonym miejscu i czasie do oględzin Sędziów Technicznych.

2.2.5. Przedstawiający samochód do oględzin Sędziów Technicznych, wskazuje osobę odpowiedzialną przez cały sezon RSMŚI za kontakty ws. PBK-RSMŚI.

2.2.6. Samochód i jego wyposażenie muszą być zgodne z regulaminem RSMŚI.

2.2.7. Jeżeli Książką Samochodu Sportowego (KSS) została wydana na dany samochód, należy ją przedstawić.

2.2.8. Kompletacja i dane samochodu zostaną spisane na Karcie PBK, a samochód oznakowany.

2.2.9. W przypadku gdy przedstawiony do oględzin samochód będzie niezgodny z regulaminem RSMŚI, dodatkowa weryfikacja wprowadzonych zmian odbędzie się na BK1 najbliższego rajdu do którego zostanie zgłoszony samochód.

2.3. Koordynatorem PBK-RSMŚI ze strony OKSS ZO PZM w Katowicach jest Bartłomiej Urbański.

### 3. Ważność PBK-RSMŚI

3.1. PBK-RSMŚI obowiązuje podczas całego sezonu RSMŚI 2020, jednak może zostać unieważnione przez Delegata Technicznego w porozumieniu z OKSS PZM Katowice, w sytuacjach opisanych w poniższych artykułach 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6.

#### 3.2. Zmiany w kompletacji lub danych samochodu.

Każda wprowadzona zmiana w kompletacji lub danych samochodu, skutkująca koniecznością uaktualnienia danych w Karcie PBK, musi zostać zgłoszona:

- pisemnie przez Zawodnika podczas OA,
- pocztą elektroniczną, przez osobę odpowiedzialną za kontakty w/s PBK-RSMŚI, na adres e-mail: [bartlomiej.urbanski@pzm.pl](mailto:bartlomiej.urbanski@pzm.pl) przed OA, najbliższego rajdu, do którego został zgłoszony samochód.

W obydwu przypadkach należy w tym celu wykorzystać formularz ww. zgłoszenia, który zostanie opublikowany na stronie internetowej: [www.katowice.pzm.pl](http://www.katowice.pzm.pl). oraz będzie dostępny na stronie rajdu będącego rundą RSMŚI. Formularz należy wypełniać elektronicznie.

### 3.3. **Wycofanie się z zawodów RSMŚI.**

W przypadku nieukończenia rundy RSMŚI (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego Sędziego Technicznego. W sytuacji gdy samochód zostanie poważnie uszkodzony, konieczne mogą być jego dodatkowe oględziny weryfikujące poprawność naprawy podczas BK1 kolejnego rajdu do którego zostanie zgłoszony samochód.

- 3.4. Utracenie homologacji przez elementy wyposażenia bezpieczeństwa, które są zamontowane w samochodzie (utrata terminu ważności, unieważnienie homologacji przez FIA, uszkodzenie).
- 3.5. Uszkodzenie oznakowania w samochodzie informującego o PBK-RSMŚI.
- 3.6. Inne, wskazane przez Delegata Technicznego powody.

## 4. **Przebieg zawodów**

- 4.1. Zawodnik zgłoszony do rajdu samochodem posiadającym Wizę PBK-RSMŚI podczas OA podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK-RSMŚI oraz przedstawia stosowne dokumenty w Biurze Rajdu:

- uzupełnioną KSS (w przypadku gdy została wydana na dany samochód).
- kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego.

- 4.2. Badanie kontrolne dla załóg i samochodu z PBK-RSMŚI.

Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu startu do rajdu, w miejscu i czasie podanym w regulaminie uzupełniającym rajdu.

Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem RSMŚI lub z Kartą PBK-RSMŚI, na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym wstrzymaniem startu załogi i nałożeniem kary przez ZSS aż do dyskwalifikacji włącznie.

## Załącznik 2a – Regulamin Techniczny RallyN

### 1. Ustalenia ogólne

W klasie 3. zostaną dopuszczone samochody RallyN o ograniczonym zakresie modyfikacji zbudowanymi zgodnie z niniejszym regulaminem. Klasa ta będzie rozwijana w kolejnych sezonach o inne klasy pojemnościowe. W kwestiach nieuregulowanych niniejszym regulaminem zastosowanie mają zapisy art. 251, 252, 253 Zał. J 2020 oraz 260 Zał. J 2020 dla Rally5. Wszelkie modyfikacje, które nie są dozwolone są zabronione.

- 1.1. Samochody pucharowe muszą być zbudowane zgodnie ze specyfikacją techniczną danego pucharu. W poniższej tabeli wymienione zostały samochody w specyfikacja pucharowych dopuszczone w sezonie 2020.

Lp.	Samochód
1.	Kia Picanto (BA) 1.0
2.	Kia Picanto (TA) 1.2
3.	Kia Picanto (JA) 1.2

- 1.2. Samochody posiadające aktualną homologację FIA lub do 4 lat po jej wygaśnięciu muszą być zbudowane zgodnie z homologacją oraz niniejszym regulaminem. Stosowanie rozszerzeń homologacji FIA VK, VR oraz VO jest niedozwolone, chyba że dotyczą wyposażenia bezpieczeństwa samochodu lub wlotów dachowych.
- 1.3. Samochody nieposiadające specyfikacji pucharowej oraz homologacji FIA muszą być zbudowane zgodnie ze specyfikacją oryginalną oraz niniejszym regulaminem. Samochody te muszą być zbudowane z modelu, którego produkcję zakończono najpóźniej 9 lat temu. Zbudowany samochód będzie dopuszczony do startów jako RallyN do 13 lat po zakończeniu produkcji modelu. Udział takiego samochodu w rajdzie musi być skonsultowany z Delegatem Technicznym, przynajmniej 30 dni przed wysłaniem zgłoszenia na rajd.
- 1.4. W trakcie rajdu nie będzie wymagane okazanie karty homologacyjnej PZM/FIA.
- 1.5. Wyposażenie bezpieczeństwa samochodu musi być zgodne z regulaminem RO 2020.

### 2. Wymiary, masy

#### 2.1. Masa minimalna

Masa minimalna 980 kg lub zgodnie ze specyfikacją pucharową.

### 3. Silnik

Oryginalny, wolnossący o pojemności do 1400 cm<sup>3</sup> zgodnie z poniższymi punktami.

#### 3.1. Koło zamachowe

Oryginalne, masa musi zostać zachowana.

#### 3.2. ECU

Oryginalne. Sygnały wejściowe (czujniki, elementy wykonawcze, itp.) muszą pozostać oryginalne.

#### 3.3. Układ wydechowy

pkt 328-p3 art. 260 Zał. J 2020 dla Rally5.

#### 3.4. Chłodnica silnika

Oryginalna.

### 4. Układ paliwowy

#### 4.1. Zbiornik paliwa

Oryginalny.

### 5. Instalacja elektryczna

Oryginalna, dozwolone są modyfikacje wg pkt 5 art. 260 Zał. J 2020 dla Rally5.

### 6. Układ napędowy

#### 6.1. Sprzęgło

Sprzęgło, docisk sprzęgła muszą być oryginalne lub zamiennikami dostępnymi w handlu odpowiadającym wymiarami części oryginalnej. Oryginalny mechanizm sprzęgła dla danego modelu musi być zachowany.

6.2. Skrzynia biegów

Oryginalny.

6.3. Mechanizm zmiany biegów

Oryginalna.

6.4. Mechanizm różnicowy

Zabrania się stosowania mechanizmów różnicowych o ograniczonym tarciu.

6.5. Półosie napędowe

Oryginalne.

**7. Układ zawieszenia**

Wszystkie elementy zawieszenia oraz osie obrotu muszą pozostać oryginalne.

Wzmacnianie elementów zawieszenia oraz nadwozia w miejscu ich mocowania poprzez dodanie materiału jest dozwolone. Połączenia gumowo-metalowe mogą zostać zastąpione poliuretanowymi.

7.1. Górne mocowanie amortyzatora

Oryginalne.

**8. Podwozie**

8.1. Koła

Średnica felgi maksymalnie 16", szerokość felgi maksymalnie 7" i musi być dostosowana do użytej opony.

8.2. Układ hamulcowy

Oryginalny. Przewody hamulcowe mogą być wymienione na typu lotniczego zgodnie z art. 253 Zał. J 2020. Klocki hamulcowe, szczęki hamulcowe, tarcze hamulcowe, bębny hamulcowe dowolne z zachowaniem wymiarów oryginalnych.

8.3. Hamulec ręczny

Oryginalny.

**9. Nadwozie**

9.1. Wloty dachowe

Dowolne, ale ich wykonanie/zamontowanie musi być skonsultowane z Delegatem Technicznym.

## Załącznik 2b – Regulamin Techniczny Pucharu Cento Rally (PCR)

### 1. Ustalenia ogólne

- a. Puchar Cento Rally zwany dalej PCR przeznaczony jest dla załóg startujących samochodami Fiat Cinquecento i Seicento, zbudowanymi zgodnie z homologacją FIA oraz niniejszym regulaminem. W kwestiach nieuregulowanych niniejszym regulaminem zastosowanie mają zapisy art. 251, 252, 253 Zał. J 2020 oraz 260 Zał. J 2020 dla Rally5. Stosowanie rozszerzeń homologacji FIA VK oraz VO jest niedozwolone, chyba że dotyczą wyposażenia bezpieczeństwa samochodu lub wlotów dachowych. Wszelkie modyfikacje, które nie są dozwolone są zabronione.
- b. W trakcie rajdu nie będzie wymagane okazanie karty homologacyjnej FIA.
- c. Wyposażenie bezpieczeństwa samochodu musi być zgodne z regulaminem RO 2020.

### 2. Wymiary, masy

- a. Masa minimalna

Masa minimalna wynosi 730 kg.

### 3. Silnik

Oryginalny, zgodnie z poniższymi punktami.

- a. Mocowania silnika

Dowolne, ale oryginalna ilość mocowań musi zostać zachowana. Pozycja zespołu napędowego (silnik i skrzynia biegów) musi pozostać oryginalna.

- b. Koło zamachowe

Oryginalne, masa musi zostać zachowana.

- c. ECU

Oryginalne. Sygnały wejściowe (czujniki, elementy wykonawcze, itp.) muszą pozostać oryginalne.

- d. Wałki rozrządu

Wymiary homologacyjne A i B muszą zostać zachowane (zarys krzywki dowolny).

Ustawienie rozrządu dowolne.

- e. Kolektor dolotowy

Oryginalny.

- f. Kolektor wydechowy

Oryginalny.

- g. Układ wydechowy

pkt 328-p3 art. 260 Zał. J 2020 dla Rally5.

- h. Filtr powietrza

Wkład filtra powietrza dowolny, ale zamienny z oryginalnym. Dozwolone jest usunięcie przewodów doprowadzających powietrze do filtra oraz zbiornika z węglem aktywnym wraz z osprzętem (przewody, zawór sterujący).

- i. Chłodnica silnika

Oryginalna

### 4. Układ paliwowy

- a. Zbiornik paliwa

Oryginalny.

### 5. Instalacja elektryczna

Oryginalna, dozwolone są modyfikacje wg pkt 5 art. 260 Zał. J 2020 dla Rally5.

### 6. Układ napędowy

- a. Sprzęgło

Sprzęgło, docisk sprzęgła muszą być oryginalne lub zamiennikami dostępnymi w handlu odpowiadającym wymiarami części oryginalnej. Oryginalny mechanizm sprzęgła dla danego modelu musi być zachowany.

- b. Mocowania skrzyni biegów

Dowolne, ale oryginalna ilość mocowań musi zostać zachowana. Pozycja zespołu napędowego (silnika i skrzynia biegów) musi pozostać oryginalna.

c. Skrzynia biegów

Oryginalna, pochodzące z Fiata Cinquecento lub Seicento wymienione w homologacjach bazowych FIA lub poniższej tabeli.

	Wariant 1.	Wariant 2.
	Przełożenie	Przełożenie
1.	3.909	3.909
2.	2.050	2.158
3.	1.344	1.345
4.	0.977	0.974
5.	0.837	0.766
R.	3.727	3.818

d. Przełożenie główne

Oryginalne, pochodzące z Fiata Cinquecento lub Seicento, wymienione w poniższej tabeli.

	Przełożenie
Wariant 1.	3.562
Wariant 2.	3.562
Wariant 3.	3.867
Wariant 4.	4.017

e. Skrzynie biegów oraz przełożenia główne wymienione w pkt. 6.3. i 6.4. mogą być dowolnie stosowane bez względu na model samochodu z którego pochodzą.

f. Mechanizm zmiany biegów

Dozwolone jest przeniesienie lewarka zmiany biegów względem oryginalnej lokalizacji, ale sterowanie musi odbywać się za pośrednictwem oryginalnych linek.

g. Mechanizm różnicowy

Zabrania się stosowania mechanizmów różnicowych o ograniczonym tarciu.

h. Półosie napędowe

Oryginalne.

## 7. Układ zawieszenia

Wszystkie elementy zawieszenia oraz osie obrotu muszą pozostać oryginalne.

Wzmacnianie elementów zawieszenia oraz nadwozia w miejscu ich mocowania poprzez dodanie materiału jest dozwolone. Połączenia gumowo-metalowe mogą zostać zastąpione poliuretanowymi.

a. Stabilizatory

Oryginalny lub zamienny z oryginalnym.

b. Sprężyny

Dowolne, ale nie ich ilość oraz miejsce montażu, które musi pozostać oryginalne.

c. Amortyzatory

Dowolne, ale bez zewnętrznych zbiorniczków gazu oraz możliwości zewnętrznej regulacji parametrów pracy amortyzatora. Regulacja wysokości jest dozwolona.

d. Górne mocowanie amortyzatora

Oryginalne

## 8. Podwozie

a. Koła

Średnica felgi 13", szerokość felgi musi mieścić się w zakresie 4" do 6" i być dostosowana do użytej opony.

b. Układ hamulcowy

Oryginalny. Przewody hamulcowe mogą być wymienione na typu lotniczego zgodnie z art. 253 Zał. J 2020. Klocki hamulcowe, szczęki hamulcowe, tarcze hamulcowe, bębny hamulcowe dowolne z zachowaniem wymiarów oryginalnych.

c. Hamulec ręczny

Oryginalny

d. Przekładnia kierownicza

Oryginalna.

## 9. Nadwozie

a. Zderzaki przednie i tylne

Oryginalne lub pochodzące z innych modeli tego samego samochodu.

b. Wloty dachowe

Dowolne, ale ich wykonanie/zamontowanie musi być skonsultowane z Delegatem Techniczny.

## 10. Opony

Wymienione w poniższej tabeli.

Nazwa	Rozmiar
Barum Brillantis 2	155/65 R13
Extreme VR2	175/50 R13
Firestone Multihawk 2	155/65 R13
Nankang AS1	175/50 R13
Nexen N'Blue HD Plus	155/65 R13
Uniroyal RainExpert3	155/65 R13
Yokohoma A539	175/50 R13

- a. Opony Extreme VR2 dozwolone są również w wersji z dociętym przez producenta bieżnikiem na warunki deszczowe. Umyślna zmiana wzoru bieżnika, ręczne nacinanie lub jego modyfikacja w przypadku pozostałych opon jest zabroniona
- b. Od sezonu 2021 planowane jest wprowadzenie jednego dostawcy opon.

## Załącznik 2c – Regulamin Techniczny Pucharu Peugeot / Citroen (PPC)

### 1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Puchar Peugeot / Citroen zwany dalej PPC przeznaczony jest dla załóg startujących samochodami marki Peugeot i Citroen, zbudowanymi zgodnie z homologacją FIA oraz niniejszym regulaminem. W kwestiach nieuregulowanych niniejszym regulaminem zastosowanie mają zapisy art. 251, 252, 253 Zał. J 2020 oraz 255 Zał. J 2019. W klasie PPC zostaną dopuszczone jedynie modele Peugeot 106/206 oraz Citroen Saxo/C2 o pojemności skokowej do 1600 cm<sup>3</sup>. Stosowanie rozszerzeń homologacji FIA VK, VR jest niedozwolone. Wszelkie modyfikacje, które nie są dozwolone są zabronione.
- 1.2. W trakcie rajdu nie będzie wymagane okazanie karty homologacyjnej FIA.
- 1.3. Wyposażenie bezpieczeństwa samochodu musi być zgodne z regulaminem RO 2020.

### 2. Skrzynia biegów

- 2.1. Wszystkie pojazdy zgłoszone w PPC muszą posiadać oryginalne skrzynie biegów koncernu PSA typu MA z przełożeniami poszczególnych biegów o wartościach:

	Liczba zębów	Przełożenie
1.	12x41	3.417
2.	20x39	1.950
3.	28x38 lub 30x41	1.357 lub 1.367
4.	37x39	1.054
5.	41x35	0.854
R.	12x43	3.583

- 2.2. Jedyne dopuszczalne przełożenia główne to:

	Liczba zębów	Przełożenie
Wariant 1.	17/64	3.765
Wariant 2.	16/63	3.938
Wariant 3.	16/65	4.063
Wariant 4.	14/60	4.286
Wariant 5.	13/59	4.538
Wariant 6.	13/64	4.923
Wariant 7.	13/61	4.692

- 2.3. Zabrania się stosowania sekwencyjnych oraz kłowych skrzyń biegów.

### 3. Układ zawieszenia

Zastosowanie złożenia amortyzatora ze sprężyną jest dozwolone nawet gdy seryjny model nie jest wyposażony w takie rozwiązanie. Oryginalne sprężyny muszą wtedy zostać usunięte.

### 4. Układ hamulcowy

- 4.1. W PPC zabrania się stosowania układów hamulcowych opartych na większej liczbie tłoczków zaciskowych niż jeden na każdy zacisk.
- 4.2. W PPC dopuszcza się stosowanie przednich hamulców tarczowych z Citroena Saxo. Wymiary, materiał i wygląd ww. hamulców muszą być zgodne z rozszerzeniem homologacji FIA A-5564, tj. 02/02 VO strona 5.

### 5. Włoty dachowe

Dowolne, ale ich wykonanie/zamontowanie musi być skonsultowane z Delegatem Technicznym.

### 6. Opony

- 6.1. W Pucharze Peugeot / Citroen dozwolone jest stosowanie wyłącznie opon producenta Extreme Performance Tyres, posiadających homologację drogową. Umyślna zmiana wzoru bieżnika, ręczne nacinanie lub jego modyfikacja jest zabroniona.
- 6.2. Dopuszczone są dwa modele opon Extreme o rozmiarze 195/50/R15: VR2 (mieszanka Type-R- asfaltowa) oraz VR3 (mieszanka Type-W- deszczowa).



- 6.3. Określa się limit na zakup opon po promocyjnych cenach od producenta Extreme na cały sezon 2020 w ilościach: z mieszanką Type-R (asfaltową) w ilości 16 sztuk, oraz na modele z mieszanką Type-W (deszczową) w ilości 8 sztuk dla jednego zawodnika zgłoszonego do PPC. Większą ilość opon zawodnik może nabyć po rynkowych cenach przewidzianych przez firmę Extreme.
- 6.4. Zawodnicy PPC nabywają prawo do zakupu opon w promocyjnej cenie w następujący sposób:
- 4szt. opon z mieszanką Type-R asfaltową i 4 szt. opon z mieszanką Type-W deszczową przed zgłoszeniem do pierwszego rajdu z cyklu RSMŚI 2020.
  - 4 szt. opon z mieszanką Type-R asfaltową i 4 szt. opon z mieszanką Type-W deszczową po zgłoszeniu do każdego kolejnego rajdu z cyklu RSMŚI, aż do wyczerpania przysługującego limitu.
- 6.5. W razie konieczności użycia opon zimowych powyższe postanowienia nie mają zastosowania. Zawodnicy będą mogli startować na dowolnych oponach zimowych zgodnych z regulaminami PZM.
- 6.6. Dystrybutor opon Extreme przewiduje dla zawodników PPC promocyjną cenę na opony VR2 (mieszanka Type-R- asfaltowa) oraz VR3 (mieszanka Type-W- deszczowa):
- opona produkowana na używanym karkasie – 215 zł netto/ 1 sztuka
  - opona produkowana na nowym karkasie – 285 zł netto/ 1 sztuka.
- 6.7. Warunkiem skorzystania z promocji jest obecność kierowcy na liście zgłoszeń przynajmniej jednej rundy w klasie PPC, w ramach RSMŚI 2020.
- 6.8. Informacje dotyczące zakupu opon Extreme znajdują się na stronach internetowych:
- strona producenta opon: <http://extreme-tyres.com/pl/>
  - strona na Facebook: <https://www.facebook.com/PucharPeugeotCitroen>
- 6.9. Kontakt w sprawie opon Extreme:
- zamówienia: [sklep@zakupopon.pl](mailto:sklep@zakupopon.pl), tel. 501 776 844

## 7. Postanowienia końcowe

- 7.1. Wszyscy zawodnicy startujący w PPC proszeni są nakleić reklamę sponsora pucharu – marki Extreme, w ilości 2 sztuk na przedni zderzak i 2 na tylni zderzak w widocznych miejscach o rozmiarze naklejek 30cm x 5cm.
- 7.2. Naklejki z reklamą sponsora pucharu wysyłane będą przez producenta wraz z zamówieniem opon lub rozdawane na rajdzie przez przedstawiciela Extreme.
- 7.3. Przedstawiciel producenta opon będzie do dyspozycji Delegata ds. Technicznych. W celach kontroli ogumienia przekaże odpowiednią dokumentację techniczną opon stosowanych w PPC.
- 7.4. W każdym momencie trwania rajdu przedstawiciel marki Extreme może sprawdzić zgodność opon z niniejszym regulaminem. Każde odstępstwo od regulaminu dotyczące opon będzie zgłaszane Dyrektorowi Rajdu.

## 8. Media

- 8.1. Każda załoga zgłoszona w PPC, akceptuje regulamin i wyraża zgodę na udostępnianie w mediach swojego wizerunku na potrzeby promocji Pucharu Peugeot / Citroen.
- 8.2. W przypadku pozyskania przez PPC partnera/sponsora strategicznego, każdy zawodnik zobowiązuje się do naklejenia na samochód min. 2-óch naklejek partnera/ sponsora za zgodą Dyrektora Rajdu informującego uczestników PPC w komunikacie. Wymiary naklejek maksymalne 600 cm<sup>2</sup>.

## 9. Kontakt – przedstawiciel zawodników PPC

Piotr Kamiński: [kaminskipepe@gmail.com](mailto:kaminskipepe@gmail.com)

## Załącznik 2d – Regulamin Techniczny Pucharu Classic (PC)

Puchar Classic zwany dalej PC przeznaczony jest dla załóg startujących samochodami historycznymi zbudowanym zgodnie z przepisami technicznymi innych klas RSMŚI. W PC klasyfikowane będą następujące samochody:

1. Posiadające homologację FIA wydaną przed 31.12.1990r. bez względu na datę zastosowanych rozszerzeń homologacyjnych.
2. Nieposiadające homologacji FIA, zbudowane z modelu którego produkcję rozpoczęto przed 31.12.1990r.

## Załącznik 2e – Puchar Fundacji Trzeźwość 2WD

### 1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Inicjatorem pucharu jest Fundacja Trzeźwość , która od 20 lat realizuje kampanię PROWADZĘ JESTEM TRZEŻWY. Celem pucharu jest promowanie wraz z środowiskiem zawodników startujących w RSMŚI bezpieczeństwa na drogach publicznych i trzeźwości za kierownicą.
- 1.2. Fundacja w sezonie 2020 jest fundatorem nagród w klasyfikacji całorocznej pucharu.
- 1.3. Puchar jest przeznaczony dla załóg startujących w RSMŚI w samochodach napędzanych na jedną oś w klasach.

### 2. Punktacja w rajdach

- 2.1. We wszystkich rundach prowadzona będzie klasyfikacja generalna zgodnie z art. 17.1 niniejszego regulaminu i zachowaniem postanowień art. 1.3 Załącznika 2e.

### 3. Nagrody w rajdach

- 3.1. Puchary w klasyfikacji Fundacji Trzeźwość będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.
- 3.2. W miarę możliwości organizator lub fundacja może przewidzieć dodatkowe nagrody, których lista musi być wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń przed rozpoczęciem rajdu.

### 4. Warunki klasyfikacji rocznej.

- 4.1. Celem zdobycia pucharu, załogom (lub kierowcom), do klasyfikacji rocznej pucharu zaliczone zostaną punkty z wszystkich rund RSMŚI z uwzględnieniem art. 18.1, 18.2 oraz art. 18.4 i 18.10
- 4.2. W klasyfikacji rocznej zostaną przyznane miejsca w klasyfikacji generalnej pucharu, bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie załóg/kierowców:
  - za pierwsze miejsce - Zdobywca Pucharu Fundacji Trzeźwość
  - za drugie miejsce - II miejsce w klasyfikacji Pucharu Fundacji Trzeźwość
  - za trzecie miejsce - III miejsce w klasyfikacji Pucharu Fundacji Trzeźwość